

## VETUS lanceert herontwikkelde lijn M-Line

Tijdens de HISWA te water 2014 presenteerde VETUS haar nieuwe lijn scheepsdieselmotoren. Niet alleen is het uiterlijk van de motor aangepakt, ook de functionaliteit is aanmerkelijk verbeterd. De meest in het oog springende verandering van de gemoderniseerde motorlijn is de innovatieve watergekoelde top cover. Deze is naast elegant ook effectief. Het grote koelelement is direct boven de cilinderkop gemonteerd waardoor het de stralingswarmte van de motor efficiënt absorbeert en een temperatuurreductie van maar liefst 15 graden Celsius mogelijk is. Daarbij werkt de cover ook als geluidsdemper. Ook op andere fronten is voor meer gebruikersgemak gezorgd. Zo zijn de serviceonderdelen zoals zekeringen en relais, dieselfilters en brandstofaansluitingen, de impeller, oliepijstok, en het oliefilter nu gemakkelijk te bereiken. Verder is elke motor voorzien van een elektrische brandstofpomp die geschakeld wordt via het contactslot en ook aan de warmtewisselaar is met 26 verbeteringen flink aandacht besteed. De kunststof



beschermkap aan de voorzijde verbetert de veiligheid en uitstraling. Marketing Manager Babette van Waes: "We zijn zeer trots op dit nieuwe product. De nieuwe M-Line laat zien dat we meer zijn dan een leverancier en dat we zelf ook op een hoog niveau ontwikkelen. Met deze reeks zijn VETUS en onze klanten klaar voor de toekomst."

VETUS  
T: 088-4884700  
[www.vetus.com](http://www.vetus.com)

## Steeler Yachts presenteert sterk doordachte Panorama FlatFloor 46

Overal zicht op het water, helemaal zelf in te delen door 45 m<sup>2</sup> gelijkvloers oppervlak, veel volume en een dynamisch eigentijds design met lange gelaagde lijnen. Dat zijn de karaktereigenschappen van de Panorama FF 46 by Steeler, waarvan de eerste twee van tekening zijn verkocht. Het meest opvallend is echter de vlakke vloer, van spiegel tot steven. Hans Webbink van Steeler Yachts: "Ik vraag me al jaren af waarom een boot verdiepingen moet hebben. En trapjes waar je je aan stoot. Toen een klant me vroeg een (snel) varend appartement te bouwen met een groot zonneterras ben ik gaan denken en heb ik het gelijkvloerse concept aan een aantal jachtarchitecten voorgelegd. Pim Dijkman van Vripack was voor ons de glorieuze winnaar en heeft een fantastische vormgeving gecreëerd." Daarbij is de inhoud van de boot extra groot. Webbink: "Een conventioneel motorjacht van 14 meter lang, 4 meter breed met een kruiphoogte van 3 meter, zou als 'kubus' 168 m<sup>3</sup> inhoud kunnen hebben. Toch is het gemiddeld slechts 60 m<sup>3</sup> wat er over blijft in een jacht. Bijvoorbeeld omdat alleen het stuurhuis maar drie meter hoog is, de gangboorden veel binnenruimte kosten en de voordekken laag zijn. In de Panorama FF46 is het volume maar liefst 124m<sup>2</sup>, met name doordat de kruiphoogte over de volle lengte wordt benut. Dat is meer dan twee keer zo veel." De eerste Panorama FF 46 by Steeler is volgend jaar op Boot Düsseldorf te zien.

Steeler Yachts  
T: 0521-510268  
[www.steeleryachts.com](http://www.steeleryachts.com)



## 4 oktober: Open Dag bij Nautisch Centrum Heusden



Op zaterdag 4 oktober vanaf 11.00 uur openen de op het Nautisch Centrum Heusden gevestigde bedrijven hun deuren voor de watersportliefhebber. De organisatie belooft een druk programma op en rondom Jachthaven het Wiel en heeft de vijfvoudig wereldkampioene zeilen Lobke Berkhout uitgenodigd als gastspreker. Het KNMC Schipperskoor zorgt voor de muzikale omlijsting. MoNo Marine en Ship Install zullen een aantal voor bootbezitters interessante presen-

taties geven. Ook zijn diverse toeleveranciers van de watersportbranche aanwezig zoals Mastervolt, Volvo Penta, Mercury Diesel en Raymarine. Wie overweegt een gebruikte boot te kopen kan terecht bij Heusden Yachts jachtmakelaardij, voor een nieuw schip kunnen de bezoekers een kijkje nemen bij Storm Yachts of Pilot Connection.

Nautisch Centrum Heusden  
[www.nauticalservicesheusden.nl](http://www.nauticalservicesheusden.nl)