

# EMCI buigt zich over yachtreycling

Zowel de economische crisis als de toenemende vergrijzing leiden tot een nieuw fenomeen: het achtergelaten schip. Deze situatie vraagt om aandacht, zo vindt ook de EMCI.

## Getallen

Exacte getallen zijn niet bekend. Volgens de brancheorganisatie NJI zijn alleen al in Nederland op dit moment zo'n 25.000 pleziervaartuigen achtergelaten. Er is voldoende aanleiding om aan te nemen dat de situatie in andere watersportlanden niet anders of beter is.

## Omschrijving

Onder een achtergelaten pleziervaartuig wordt verstaan een pleziervaartuig dat onbeheerd in een jachthaven of een openbare ruimte ligt waarbij de eigenaar niet bekend is of niet traceerbaar is. Veelal is dit in combinatie met het ontbreken van de mogelijkheid tot verhaal, om welke reden dan ook.

## Redenen

Er zijn diverse redenen aan te wijzen voor dit fenomeen. De economische crisis maakt dat nogal wat eigenaren niet meer in staat zijn de zorg en het beheer voor hun schip voor hun rekening te nemen. Het ontbreekt hen simpelweg aan middelen en gelet op de toestand van het schip is reguliere verkoop veelal geen optie. Achterlaten is dan snel, eenvoudig en geruisloos. De vergrijzing levert een groep jachteigenaren op die fysiek niet meer in staat is om te varen. Indien verkoop niet slaagt, als de familie niet bijspringt bij het beheer en onderhoud of als erfgenamen de erfenis wel erg 'lastig' vinden blijft als noodscenario het 'achterlaten' over.

## In alle opzichten ongewenst

Het achterlaten van pleziervaartuigen is in alle opzichten ongewenst. Havenmeesters worden geconfronteerd met ingenomen plekken waar niets tegenover staat. Havenbeheerders en toezichthouders moeten beoordelen of er een gevaarlijke situatie ontstaat, denk bijvoorbeeld aan lekkages of zinken, en welke maatregelen noodzakelijk zijn. Voor belastingbetalers is

een zoveelste situatie ontstaan waarin zij het kind van de rekening worden.

## Geen sloop- en recyclegeschiedenis

Anders dan in andere sectoren heeft de watersportindustrie geen uitgebreide sloop- en recyclegeschiedenis. De sector heeft (nog) geen plan van aanpak voor het structureel op grotere schaal slopen en recyclen van pleziervaartuigen. Het is wenselijk om hier enige ordening in aan te brengen. Temeer omdat naast de problematiek van achtergelaten schepen ook om andere redenen een groeiende sloop- en recyclebehoefte ontstaat. Immers, in toenemende mate zijn er ook jachteigenaren die om allerlei uiteenlopende redenen zich van hun schip willen ontdoen en daarbij een maatschappelijk verantwoorde sloop als serieuze optie aanmerken. EMCI ziet het slopen en recyclen van pleziervaartuigen als een logisch onderdeel van het levensloopproces. Waar gebouwd wordt, wordt ook gesloopt!

## Tijd

Het is nu tijd om te investeren in sloop- en recycle kennis, vaardigheden, procedures en capaciteit ten behoeve van de watersportsector. Het kan niet zo zijn dat we 'Aziatische- en Afrikaanse strandsloop-taferelen' krijgen. Als grote en serieuze sector hebben we de verantwoordelijkheid dit goed te regelen.

## Introductie titel yachtrecyclier

In september 2014 introduceert EMCI de persoonsgebonden certificering voor de yachtrecyclier. De yachtrecyclier is een professional die een scheepseigenaar, of de overheid of havenbeheerder bij het ontbreken van een traceerbare eigenaar, bijstaat bij het gehele sloop- en recycleproces. Te beginnen bij het opstellen van een risico- en handhavingsanalyse bij het

'ontdekken' van een achtergelaten schip. Desgewenst tot en met het regelen van een verantwoordelijk sloop. In staat om op basis van kennis, goede procedures en de juiste contacten ten aanzien van alle facetten te adviseren of als project-leider uit te voeren. De certificering is bedoeld voor makelaars, experts, havenbeheerders en werfeigenaren die zich tot doel stellen als yachtrecyclier dit gehele proces als professionele dienstverlening aan de markt aan te bieden.

Laat uw schip niet achter! Neem contact op met EMCI en wij brengen u in contact met een professional die u met raad en daad kan bijstaan. De oplossingen zijn vaak verrassend!

Sloopplannen? Doe het goed, verantwoord en kosteneffectief! Professionele yachtrecyclers helpen u daar graag bij.

Vragen of opmerkingen? Mail naar het EMCI secretariaat. We staan u graag te woord!



Robert Tettelaar  
GEO EMCI

088 0038735

06 5437 5167

r.tettelaar@emci.nl

*Deze advertorial is onder redactie van EMCI. Advertorials hoeven niet noodzakelijkerwijs de mening van YachtFocus weer te geven.*