

# Een zelfstartende dieselmotor: een technisch wonder?

Wij worden gemoeid in een schadezaak die betrekking heeft op het zelfstarten van een dieselmotor. In mijn lange carrière als Expert Pleziervaartuigen heb ik veel meegemaakt, maar dit is ook voor mij een nieuwe en vooral opzienbarende zaak.



van de startmotor dat bij starten naar buiten beweegt) uit.

De hoofdschakelaar van de accu stond aan en is na het stoppen van de motor door het personeel uitgezet. Ook zijn de klemmen van de accupolen verwijderd. Dit om herhaling te voorkomen.

## De oorzaak

Een vreemde zaak, maar gelukkig wel met een mogelijke verklaring. De condens samen met een zout milieu aan de achterzijde van het dashboard moeten het contact hebben gemaakt. De startschakelaar moet ook door kortsluiting zijn overbrugd. Dit tezamen heeft voor het zelfstarten van de dieselmotor gezorgd. Voor een andere oorzaak waren geen aanwijzingen aanwezig.

Later, na overleg met een revisie- en reparatiebedrijf gespecialiseerd in startmotoren, is gebleken dat dit vaker voorkomt. Het zou te maken hebben met koolstof dat achterblijft van de koolborstels. Dit kan inwendig in de startmotor een contact veroorzaken met zelfstarten tot gevolg. De remedie? Reinig regelmatig de startmotor inwendig.

De betreffende boot lag in een winterbergingsloods met vloeistofdichte vloeren. De motor is van het merk Volvo Penta en is van het type MD 2020. Deze motoren hebben een dashboard met contactdrukknop en drukknop voor het bekrachtigen van de startmotor. Er is dus geen startslot met sleutel. Als de contactdrukknop wordt bediend gaan alle waarschuwingslampjes branden. De motor is dan gereed om te starten.

## Op zoek naar het geluid

In dit geval is de motor draaiend aangetroffen in de loods. Het personeel hoorde een motor en is gaan zoeken. Op de betreffende boot werd de motor draaiend aangetroffen. Vreemd, want er is die dag niemand aan boord geweest.

## Wat we aantreffen

Het waterlock bleek te zijn gesmolten. De startmotor was niet verkleurd en de koelvloeistof was deels verdwenen uit de warmtewisselaar. Het dashboard is ingebouwd in de kuipbank. Het deksel van de kuipbank is van hout en ligt los op de randen met ondiepe gootjes.

De boot vaart veelvuldig op zout water. Het dashboard wordt nader bekeken en blijkt zeer vochtig te zijn van condens. Een rubberflap moet het dashboard beschermen tegen het zoute spatwater. De verbindingen op het dashboard aan de achterzijde zagen er niet schoon en droog uit. Gezien het feit dat de startmotor niet is verkleurd, is deze niet blijven hangen met de bendix (het tandwielkje



Van Limburg Stirumstraat 150-160  
7901 AT Hoogeveen  
T: 088-2993400  
info@garantex.nl / www.garantex.nl