

## Utopia 58: het megajacht van Vri-Jon



Vri-Jon uit het Overijsselse Ossenzijl bouwt in opdracht van een Duitse klant een spectaculair futuristisch halfglijdend motorjacht: de Utopia 58. Dit aluminium schip met een lengte van bijna 17.50 meter en een breedte van 4.80 meter is een ware blikvanger. De werf noemt het een klein megajacht. Bijzonder aspect hierbij is dat VriPack in samenwerking met Vri-Jon en de opdrachtgever een speciaal onderwaterschip heeft ontwikkeld. VriPack uit Sneek is ook verantwoordelijk voor het design van de Utopia 58 en heeft veel aandacht besteed aan comfort en styling. De eigentijdse vormen, het panorama stuurhuis met getint glas rondom, een ruim achterdek, vier slaapkamers effi-

ciënt verdeeld over twee verdiepingen en twee aparte badkamers maken dit schip uniek in zijn soort. De techniek is zorgvuldig uitgekiend voor verblijf op binnenwater, kust of zee. Het schip wordt onder meer voorzien van twee Yanmar 480 pk 6-cilinder motoren, diverse glasbridge navigatieschermen, climate control in elk vertrek en een hydraulisch zwemplatform voor de bijboot. De werf hoopt met het dit vooruitstrevende schip hoge ogen te gooien op de internationale markt.

Vri-Jon  
T: 0561-477700  
[www.vri-jon.nl](http://www.vri-jon.nl)

## Jongert laat 18 meter lang motorjacht te water



De lancering van het 18 meter lange motorjacht Tommy is een nieuwe stap in het vakmanschap van jachtwerf Jongert. Gebouwd naar de specifieke wensen van haar eigenaar, is Tommy een innovatief jacht. Het schip is gebouwd in Nederland en is te herkennen aan haar opvallende moderne lijnen. "Tommy heeft niet de lengte van een superjacht, maar wel de afwerking en de charme. Het jacht is niet alleen prachtig om te zien, maar heeft ook de kracht te presteren," aldus de werf. Het jacht wordt aangedreven door twee Hamilton waterjets en twee MAN motoren die een snelheid van 30 knopen kunnen bereiken. De grote horizontale ramen in de eigenaarshut zijn één van de kenmerkende innovatieve functies. De geringe diepgang van slechts 80 cm geeft gemakkelijk toegang tot ondiepe baaien en koraalriffen. Hoewel het jacht uniek is, heeft het volgens de werf mogelijkheden om in serie gebouwd te worden. Het jacht wordt later dit jaar geleverd, waarna de eigenaren zullen genieten van het zonnige Mauritius.

Jongert  
T: 0227-549400  
[www.jongert.com](http://www.jongert.com)



## Najad weer gebouwd bij oorspronkelijke werf



Het bekende Zweedse zeil- en motorjachtenmerk Najad komt terug en wordt nu weer gebouwd op de oorspronkelijke Najad werf. De organisatie en productie is overgenomen door Lidköpings Båtsnickeri, bouwer van onder andere SwedeStar-jachten. In 2011 werd Najad na het faillissement overgenomen door motorjachtenbouwer Nord West. Nadat ook het nieuwe moederbedrijf Nord West failliet ging, werden beide bedrijven verkocht aan Thomas Olausson en Runo Gillholm. Door de aankoop van Najad

door Lidköpings Båtsnickeri gaat de bouw van Najads weer terug naar Henån, in de loods die speciaal voor de productie van de jachten van Najad werd gebouwd. De productie van de jachten is alweer in gang gezet. De werf hoopt op Boot Düsseldorf in januari 2014 ten minste één model te presenteren. Najad Benelux is verheugd over de recente ontwikkelingen in Zweden rondom het merk Najad.

Najad Benelux  
T: 0111-671490, [www.najadbenelux.nl](http://www.najadbenelux.nl)