

# ‘Eigen gebrek’ en ‘gevolgschade eigen gebrek’, wat betekent dat?

U heeft uw schip goed verzekerd, denkt u. Maar dan gaat er plotseling iets stuk en moet u alsnog de portemonnee trekken voor de ontstane schade. Dat kán gebeuren... bijvoorbeeld als uw verzekeraar het ‘eigen gebrek’ of de ‘gevolgschade van het eigen gebrek’ niet vergoedt. Door: Milou Reumer



Mast overboord, wie vergoedt de schade?

kosten van de mast overboord (gevolgschade eigen gebrek) kunnen aanzienlijk zijn.



Gebroken drijfstang, de reparatie kan flink in de papieren lopen...

## Weet waarvoor u bent verzekerd

Welke schade vergoedt úw verzekeraar? Het eigen gebrek, de gevolgschade of beide? En gelden er uitzonderingen, bijvoorbeeld voor motoren vanaf een bepaalde leeftijd? Geen idee? Lees de voorwaarden van uw verzekering. Zo voorkomt u dat u onverwacht flink moet bijbetalen voor schade waarvoor u denkt verzekerd te zijn.

## Volledige vergoeding

Toch zijn er ook verzekeraars die volledige dekking bieden, voor het eigen gebrek én de gevolgschade hiervan, zonder uitzonderingen. Tim Klaasen van DOV Scheepsverzekeringen vertelt: “Schade is vanzelfsprekend al vervelend genoeg. Dan is het prettig dat je achteraf niet voor onaangename financiële verrassingen komt te staan. Daarom vergoeden wij altijd het eigen gebrek én de gevolgschade.”



Met dank aan DOV  
Scheepsverzekeringen  
T: (050) 318 02 48  
[www.dov-verzekeringen.nl](http://www.dov-verzekeringen.nl)

De verzekeringsterm ‘eigen gebrek’ wordt vaak verward met een menselijke fout, schade ontstaan door uw eigen toedoen. Dit is niet correct. Bij eigen gebrek gaat het altijd om een minderwaardige eigenschap van materiaal, die het materiaal niet behoort te bezitten. Bijvoorbeeld als een onderdeel stuk gaat, terwijl dit niet zou mogen gebeuren.

## Drijfstang breekt

Stel u voor: op het water houdt de motor er mee op. Het blijkt dat de drijfstang is gebroken, terwijl de garantietermijn van de motor al voorbij is. De kapotte drijfstang is dan het eigen gebrek. De overige beschadigde delen van de motor gelden als de gevolgschade van het eigen gebrek, net als de eventuele

schade die door de kapotte motor is ontstaan.

## Geknapte wantspanner

Een ander voorbeeld. Doordat een wantspanner knapt gaat uw mast overboord. De wantspanner was sterk genoeg voor de spanning van de verstaging, maar knapte tóch. De wantspanner is dan het eigen gebrek en de mast de gevolgschade.

## Vaak niet vergoed

In Nederland wordt heel verschillend omgegaan met het eigen gebrek en de gevolgschade hiervan. Dan kunt u plotseling voor grote uitgaven komen te staan. In het voorbeeld met de gebroken drijfstang (eigen gebrek) lopen de kosten van herstel flink op. Maar ook de