

## HISWA nominaties Motorboot van het Jaar 2014 bekend



De strijd voor de titel HISWA Motorboot van het Jaar 2014 is weer in volle gang. Half oktober is de selectie op basis van de bevindingen op de testdagen teruggebracht van vijf naar drie motorboten. De twee boten die net buiten de nominaties vallen zijn de Antaris Sixty6 en de North-Line 37 pilot. De Interboat NEO 7.0, Vri-jon 29 OK en Contest 52 MC zijn nog in de race. "We hadden dit jaar een heel sterk aanbod, alle geselecteerde boten deden wat ze beloofden. Het was een moeilijke beslissing en we hebben dan ook zelden met zoveel pijn afscheid genomen van twee prachtige boten", aldus de juryvoorzitter. De Interboat NEO 7.0 wordt geprezen om de goede vaarkwaliteiten, optimale ruimte benutting en is volgens de jury vernieuwend. De Vri-jon 29 OK noemt de jury een buitengewoon complete boot met een sterke prijs/kwaliteitverhouding. Daarbij vaart dit motorjacht heel stil. De Contest 52 MC is genomineerd door het uitgesproken ontwerp en goed doordacht concept. De boot ademt vernieuwing uit, zo meldt de jury in haar rapport. De winnaar wordt op 5 maart, de openingsdag van de HISWA Amsterdam Boat Show in de RAI, bekend gemaakt.



HISWA Amsterdam Boat Show  
[www.hiswarai.nl](http://www.hiswarai.nl)

## Linssen Classic Sturdy 36 genomineerd voor European Powerboat of the Year 2014

De nog jonge Classic Sturdy-serie van Linssen Yachts, waarvan het eerste model in 2012 werd geïntroduceerd, mag zich nu al verheugen over een nominatie als European Powerboat of the Year 2014. De Classic Sturdy 36 AC is genomineerd voor de categorie waterverplaatsters. De klassieke uitstraling valt direct op door de kleurcombinatie, de grote raampartijen, de massief teakhouten schuifdeur, de markante handgeknoopte kopleguaan en de stijlvolle grote mast. Het interieur is net zo klassiek en stijlvol. Door de combinatie van warm mahoniehout en hoogwaardige witte plafonds en huidbetimmering in 'Herreshoff-stijl' ontstaat een fraaie lichte leefruimte met zeer goed zicht rondom. De toekenning van de award is gebaseerd op het oordeel van vakjournalisten

uit Duitsland, Italië, Noorwegen, Zwitserland, Nederland, Frankrijk en Oostenrijk, die in diverse categorieën producten voordragen. Zij testen op kwaliteit, productinnovatie, prijs/kwaliteitverhouding, vaareigenschappen en constructie. De uitreiking van de prijzen zal plaatsvinden tijdens de openingsceremonie van Boot Düsseldorf, op zaterdag 18 januari 2014.



Linssen Yachts  
T: 0475-439999  
[www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)

## StormYachts neemt bouwactiviteiten Future Shipyards over



Per direct zijn alle jachtbouwactiviteiten van het in Waspik gevestigde Future Shipyards overgenomen door StormYachts in Heusden. Het betreft hier de bouw, de marketing, de verkoop, de nazorg en de doorontwikkeling van het onder de naam Rivocean 16 bekend staande plezierjacht. Dit jacht is onder de naam Storm X-53 F - de 'F' geeft aan dat het hier de Frankrijk-versie betreft - als zusterschip van de reeds bestaande Storm X-53 aan de productportfolio van StormYachts toegevoegd. Sinds 2010

bouwen zowel StormYachts als Future Shipyards plezierjachten op basis van een door Van Oossanen Naval Architects ontwikkelde en gepatenteerde FDHD-rompvorm. StormYachts heeft inmiddels zijn eigen plek in de markt veroverd. Potentiële opdrachtgevers hebben nu een keuze uit negen modellen, variërend in lengte van 16 tot 32 meter.

Storm Yachts  
T: 0416-383376  
[www.stormyachts.com](http://www.stormyachts.com)