

Zo maakt u uw boot winterklaar

Het vaarseizoen loopt weer bijna ten einde. Het winterklaar maken van uw schip is een jaarlijks terugkerend ritueel, dat erg belangrijk blijft. Want hiermee voorkomt u schade aan motoren en huiddoorvoeren. Hieronder leest u tips en informatie.



Ten eerste staat u voor de keuze: laat u uw schip in het water liggen of kunt u het beter droogstellen?

Winter in het water

Een voordeel van uw schip in het water laten is dat u - zolang er geen ijs ligt - kunt blijven varen. Een ander voordeel zijn de relatief lage kosten. Er zijn echter ook nadelen. Zo is er kans op schade aan de romp door ijsgang. Ook zult u bij het invallen van de dooi moeten controleren of er geen standpijpen of afsluiters stuk zijn gevoren. Tip: haal de zeilen van uw schip en let op de landvasten, ga regelmatig bij uw schip kijken.

Winter op de wal

Door uw schip op de wal of in een loods te plaatsen, kunt u het onderwaterschip en de voortstuwing (schroef/as/saildrive) controleren en zo nodig onderhoud uitvoeren. Een nadeel zijn de kosten: uw schip moet worden getakeld, schoongespoten en opgebokt. Zeilschepen moeten mogelijk worden af- en opgemaakt. Verwijder in elk geval accu's en gasflessen uit uw schip.

Of u uw schip nu in het water laat of droogstelt, let erop dat u:

- standpijpen en afsluiters controleert

(met name kogelafsluiters). Als hier nog water in zit, dan is bevrozing nog steeds mogelijk.

- de mast strijkt. Zo vangt deze minder wind en is de kans op schade aan de romp bij de stempels kleiner. Ook is er minder kans op omwaaien.
- geen kachels laat aanstaan.

Huiddoorvoeren en watertanks

Hierbij kunt u denken aan toiletten en dekwaansluitingen. Zorg ervoor dat deze niet kunnen bevriezen. Maak alle watertanks goed leeg, gebruik antivries, isolatie en goede afsluiters. Aanvullende tips:

- Maak de toiletten vorstvrij, blaas de waterleidingen door en tap boilers af. Denkt u er ook aan de airco en hydrofoor winterklaar te maken.
- Denk ook aan kunststof pompen bij toiletten en watertanks. Deze kunt u aftappen en isoleren, zodat de vorst niet doordringt.
- Gebruik vooral duurzame afsluiters, waarbij schuifafsluiters de voorkeur hebben. Laat u voorlichten door de leverancier. Controleer regelmatig, het liefst elk jaar, de buitenboordafsluiters.

Volledig intern koelsysteem

Een volledig intern koelsysteem in de motor - zoals een systeem met beunkoeler en droge uitlaat - heeft de juiste antivrieskoelvloeistof nodig. Dit schrijft de fabrikant voor. Deze koelvloeistof is afgestemd op het klimaat en bevat (vaak) conserverende middelen die de koeling verhogen en interne corrosie voorkomen.

Koeling met buitenboordwater

Sommige motoren worden direct met buitenboordwater gekoeld of via warmtewisselaars, al dan niet met een watergekoelde uitlaat. Bij deze systemen ontstaan vaker problemen. De motor moet dan ook goed winterklaar worden gemaakt. Het buitenboordkoelwater moet vervangen worden door antivries.

Sneeuwrij houden

Staat uw boot hoog en droog op de wal? Ook dan kan het gewicht van sneeuw op cabriokappen, sprayhoods en (winter)tenten aanzienlijke schade aanrichten. Let ook op smeltende sneeuw die binnenstroomt via de luiken.

Tot slot: zelf doen of uitbesteden

U kunt zelf uw schip winterklaar maken of ervoor kiezen om dit uit te besteden aan een gespecialiseerd bedrijf. Bijvoorbeeld als u hier niet voldoende kennis en/of ervaring mee heeft.

Meer informatie en tips?

Meer (preventie)tips vindt u op de uitgebreide checklist via www.dov-verzekeringen.nl/dov-checklist. Voor vragen kunt u contact opnemen met DOV Scheepsverzekeringen via (050) 31 80 248 of e-mail info@dov-verzekeringen.nl.



www.dov-verzekeringen.nl