

Een scherpe blik op motor- en gasinstallaties

Als expert ziet Theo van Rijswijk van Yachtexpertise bij een keuring al snel wanneer er iets mis is. Aan de hand van foto's vertelt hij zijn bevindingen bij een motorinstallatie en een gasinstallatie.



Motorinstallatie

Bovenstaande foto toont een gedeelte van een motorinstallatie, waar (op termijn) de nodige problemen kunnen gaan ontstaan.

De vijf problemen:

1. De recent gemonteerde dieselleiding heeft een scherpe knik, waardoor de rubberen slang sneller scheurvorming zal gaan vertonen. Deze is ook nog eens niet zichtbaar door de gevlochten stalen buitenmantel.

2. Deze gevlochten stalen buitenmantel heeft als eigenschap dat deze een zeer sterk schavielende invloed heeft op materialen, waar deze tegenaan schavielt. De verbindingsstekker van het bedieningspaneel zal hierdoor vrij snel doorschavielen met uitvallen van de motorbediening en/of kortsluiting tot gevolg. Ook zal het aluminium van de demperplaatbehuizing wegslijten. Een roestige mantel betekent trouwens niet direct dat de leiding slecht is! Als vuistregel geldt; vervangen na circa 10 jaar. De kosten zijn relatief laag tegenover de eventuele gevolgen van een lekkende slang (uitvallen motor, diesel in de bilge, brandgevaar).

3. De bedrading aan de dynamo hangt los en is niet vastgezet. Hierdoor kan te

zijn tijd sneller draadbreek ontstaan.

4. De slangklem op de uitlaatslang is van gegalvaniseerd staal, wat aan het roesten is. Er zijn speciale roestvaststalen uitlaatslangklemmen met een zeskantbout in de watersportwinkel te verkrijgen, die een veel betrouwbaarder verbinding geven. Onderwaterverbindingen horen altijd met twee slangklemmen te worden uitgerust. De slangklemmen waarbij de beugel voorzien is van openingen zijn te zwak en onbetrouwbaar. Vergeet u ook niet om periodiek slangklemmen na te trekken, in de loop der tijd gaan deze vaak iets losser zitten.

5. De handbediende bilgepomp heeft een tussenstuk in de slang. Door het mogelijke aanzuigen van valse lucht zal de pomp dan in z'n geheel niet meer werken en in ieder geval zal de doorvoercapaciteit circa 30% minder zijn dan anders haalbaar is. Tevens is het maar de vraag of er schavielen optreedt ergens onder het motorblok, en of er eventueel olie uit de motorbilge wordt meegezogen bij gebruik. De bilgepompslang is van het doorzichtige type, met een kunststof wapening, die acceptabel is. Beter is het om een grijze of witte PVC-slang met een inwendige RVS-spiraal toe te passen. Deze kan niet dichtknikken en het PVC-materiaal is veel beter bestand tegen schavielen dan de doorzichtige slangen.

Gasinstallatie

Bij gasinstallaties kom ik regelmatig zaken tegen die gemakkelijk kunnen worden verbeterd. Over doorgeschavielde slangen, speciaal achter de cardanisch opgehangen oven, heb ik het de vorige keer al gehad. Hier een ander voorbeeld:



Deze kraan is slechts aan één zijde vastgezet met een beugel. Meestal kunnen aan twee zijdes beugels worden vastgezet. Bij dit type aansluiting kan een standaard slang met aangelaste wartels worden gebruikt in plaats van een slangklem, die kan losraken.

Vraagt u om voorlichting in uw watersportspecialzaak. Een kwartiertje werk, wat euro's lichter, maar een veel veiliger schip!

“Wat euro's lichter, maar een veel veiliger schip”

In een volgend artikel in het najaar ga ik nader in op het kundig monteren van de anodes op uw schip. Hier bestaat nog steeds veel onkunde over.

Geniet van een mooie zomer, hopelijk zonder problemen!

Yacht Expertise

your dream our survey

Theo van Rijswijk

HISWA Qualified Yacht Surveyor

Baambrugse Zuwe 88

3645 AJ Vinkeveen

T: 0297-262416, M: 06-28806286

info@yachtexpertise.nl

www.yachtexpertise.nl