

Te weinig boten

Regelmatig krijgen we de vraag of het aantal boten dat te koop ligt groeit door de crisis. Het idee is namelijk dat iedereen in economisch moeilijke tijden van zijn boot af zou willen. Dat is geenszins het geval, eerder het omgekeerde. Op dit moment liggen in Nederland minder boten te koop dan voorheen. Overigens komt dat gelukkig niet tot uitdrukking op onze botensite, die juist groeit. YachtFocus.com is de Nederlandse marktleider met de meeste boten te koop in het segment boven € 5.000. Waar we het wel aan merken zijn de verhalen van de makelaars. Zij klagen niet over de verkoop, maar juist over de toevloed van vers aanbod. De adverteerders bij YachtFocus snakken in deze maand mei naar goed onderhouden boten die voor een reële marktprijs snel een nieuwe eigenaar kunnen vinden. Als u nu uw boot in bemiddeling geeft, dan is de kans heel groot dat hij nog voor de zomervakantie in andere handen overgaat.

Over de oorzaken van het tekort kunnen we gissen. YachtFocus denkt dat sommige boot-eigenaren er vanuit gaan dat hun boot onverkoopbaar is met al die doemverhalen over de economie. Nogmaals, niets is minder waar. De jachtmakelaardij draait gewoon door, dagelijks worden dezelfde aantallen gebruikte boten verkocht als vóór de crisis. De prijzen zijn wel lager. Misschien dat daardoor de vraag is gegroeid. YachtFocus.com heeft bijvoorbeeld dit jaar tot nu toe 30% meer online bezoeken dan vorig jaar. Overigens zullen de prijzen in de komende jaren niet stijgen, daarover heerst consensus in de branche. Het heeft dus geen zin te wachten met verkopen op betere tijden, dat kost u alleen maar liggeld en onderhoud.

Op langere termijn wordt het tekort aan boten ook veroorzaakt doordat buitenlanders massaal hier kopen. Sommige jachtmakelaars verkopen de helft van hun portefeuille aan Duitsers, Zweden, Denen, Fransen en zelfs Russen. Iedereen is dol op onze lage prijzen, het doorgaans goede onderhoud, de winterligplaats op het droge en op het feit dat ook grotere boten op zoet water in plaats van zout water liggen. Die buitenlanders weten de YachtFocus-makelaars goed te vinden op internet of pakken een exemplaar van ons blad mee op rondreis.

N.b. Zelf uw boot verkopen meteen na de zomer? Schrijf in op de grootste gebruikte-botenbeurs van Nederland in het laatste augustusweekend te Hoorn. www.gebruiktebotenbeurs.nl.

Jan-Pieter Oosting
Jan-Pieter Oosting

Inhoudsopgave

6	Commentaar	34	Zeilboten nieuw en gebruikt
10	Watersportnieuws algemeen	71	Platbodems en zeilende ex-beroepsschepen
14	Vestigingskaart en adressen werven en jachtmakelaars	76	Klassieke en ex-beroeps motorschepen
20	Artikel expertise Garantex	78	Sloepen en sportboten nieuw
24	Artikel verzekeringen DOV	86	Sloepen en sportboten gebruikt
26	Ligplaatsen overzicht	100	Motorboten nieuw
28	Artikel Jachtmakelaardij in actie	102	Motorboten gebruikt
30	Wonen en recreëren aan het water	158	Adverteerdersindex



zeiljachten

34



platbodems

71



ex-beroeps

76



sloepen

78



sportboten

78



motorjachten

100

COLOFON

YachtFocus (WorldYacht BV)
Binderij 7b
Postbus 182
1180 AD Amstelveen
T +31 (0)20 456 0995
F +31 (0)20 647 6446
E info@yachtfocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Antaris Sixty6, pagina 83

Dit nummer

Meinummer 103,
Hemelvaart / Pinksteren Special

Volgend nummer

Juninummer 104,
Sloepenshow Special
Jaarplanning: zie www.openbms.nl

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
Verspreiding via makelaars, havens,
watersportwinkels, werven en dealers
en botenbeurzen.

Onder de titel 'Waterkampioen 2eHands'
naar abonnees en in losse verkoop
gebundeld met de Waterkampioen

Persberichten

Met hoge resolutie foto
Naar redactie@yachtfocus.com

Credits

Druk	Senefelder Misset
Medewerkers	Bas Mulder Britt Smithson Denise Louman Jan-Pieter Oosting Judith Coevert Michal Skrzypecki Tinoush Zandi
Redactie	Valérie Sambrink Sanderink redactie@yachtfocus.com
Verkoop	Ralph Wanders 06 8186 8314 ralph@yachtfocus.com

Copyright

Copyright WorldYacht BV 2013. Alle rechten voorbehouden.
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder
voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.
WorldYacht BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade
voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere
informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met
de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle
gegevens, beschikbaarheid van de jachten en
prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.