

Pas op met verouderde of gebrekkige morsebediening

Ongeveer een jaar geleden deed Jaco, Expert Pleziervaartui- gen bij Garantex, een aankoopkeuring van een jacht in Brou- wershaven. De keuring zat er voor een groot deel op en de proefvaart was in afronding. Na afloop van de proefvaart zou de boot gekraand worden om het onderwaterschip te kun- nen inspecteren. De eigenaar stond achter het roer. Zoals bij de werf gebruikelijk was hingen de voorste hijsbanden van de Travellift al diep in het water om de boot op te kunnen van- gen. Een geluk, zo bleek achteraf.

Geluk

Om met de heersende, flinke zijwind goed koers te kunnen houden, voer de boot met een behoorlijke snelheid de kraanbaan in. Het moment brak aan om achteruit vermogen te geven. De eigenaar gaf vol achteruit, het resultaat bleek een versnelling in voorwaartse richting. De schipper raakte in paniek, schakelde even vooruit en vervolgens weer vol achteruit. Met bijna zeven knopen op de klok stooft het schip de kraanbaan in. Daar ving de voorste hijsband de boot gelukkig op en met de bewe- ging vergelijkbaar met die van een klepel van een klok veerde de boot omhoog en viel weer terug. Met de motor inmid- dels gestopt liep dit avontuur goed af. Geen schade en de keuring kon met verkoop van het jacht worden afgerond.

“Met bijna zeven knopen op de klok stooft het schip de kraanbaan in”

Maar het kan ook anders
Expert Jaco heeft een aantal schadedos-

siers afgewikkeld waar met eenzelfde oorzaak de schade wel aanzienlijk was. De oorzaak? Een gebroken of losge- schoten aansluiting van de morsekabel aan het schakelhendel van de keerkop- peling. Tijdens het varen in de vooruit- stand breekt er iets bij die aansluiting of schiet er iets los. Vervolgens reageert bij het bewegen van de morsebediening al- leen de motor op het gashendel, maar blijft de keerkoppeling in de vooruitstand staan. De gevolgen laten zich raden.

Als je als schipper op dat moment niet de ingeving krijgt dat er iets mis is in de werking van de keerkoppeling, kun- nen er enorme klappen met kademuren volgen. De wet van behoud van ener- gie bemoeit zich ermee: alle snelheids- energie die er in het jacht zit wordt ge- bruikt om de eens zo fraaie voorstev- en te verfrommelen. Een schadebedrag met vijf cijfers voor de komma is dan niet bijzonder. Een investering van en- kele tientjes had dat kunnen voorkomen.

Advies

Jaco's advies luidt dan ook: als de mor- sebediening al wat ouder is, investeer dan in nieuwe kabels en nieuwe aansluitingen van de morsebediening bij keerkoppe- ling en brandstofpomp. Mocht er op de boot ooit schade in deze ontstaan en de

“Een schadebedrag met vijf cijfers voor de komma is dan niet bijzonder”

morsebediening is op leeftijd, dan is een discussie met een verzekeraar over scha- dedekking niet bij voorbaat een gelopen race met gunstige uitslag.



Van Limburg Stirumstraat 150-160
7901 AT Hoogeveen
T: 088-2993400
info@garantex.nl / www.garantex.nl