

## Overname Splash en Flash door Jachtwerf Heeg



Jachtwerf Heeg is hoofddealer van de Splash & Flash geworden. De Splash is

ontworpen door de bekende ontwerper Jac de Ridder als opvolger van de Optimist. Het is de ideale boot voor jonge zeilers van 13 tot en met 18 jaar. De Splash is een internationale wedstrijd-klasse en al jaren één van de grootste wedstrijdclassen in Nederland. Bovendien is er afgelopen jaar de Splash 19+ klasse bij gekomen. De Splash past binnen het bedrijf Jachtwerf Heeg, bouwer van de Randmeer en de G2. De Randmeer is al ruim vijftig jaar een open zeilboot voor de sportieve zeiler. De G2 is

een klassieke dagzeiler met moderne prestaties. De Splash en Flash zijn de sportieve, speciaal op jongeren gerichte boten van Jachtwerf Heeg. Zowel de levering van nieuwe boten als onderdelen en onderhoud zorgen voor een mooie thuisbasis om de Splash verder te promoten binnen de gehele zeilerswereld.

Jachtwerf Heeg  
T: 0515-442237  
[www.jachtwerf-heeg.nl](http://www.jachtwerf-heeg.nl)

## Recycle uw lijn voor design



De Amsterdamse Lijnspecialist geeft oude lijnen een tweede leven als kunstobject. Ontwerpers Esther Derkx en René van Doorn gebruiken de lijnen voor een aantal kunstprojecten. Zo ontwierpen zij de nieuwe serie lampen 'StreetLights'. Deze lampen worden gemaakt van afgedankte armaturen van straatverlichting en gebruikte touwen van klanten

van de Lijnspecialist. De ingezamelde gebruikte lijnen worden verwerkt in een aantal kunstobjecten die onder andere tentoongesteld worden tijdens de Dutch Design Week in Eindhoven. Gebruikte lijnen kunnen onder meer worden ingeleverd bij Lijnspecialist aan de Stuurmankade 276 in Amsterdam.

Lijnspecialist  
T: 020-4196412  
[www lijnspecialist.nl](http://www lijnspecialist.nl)

## HISWA en Beurs Klassieke Schepen slaan handen ineen



De Beurs Klassieke Schepen gaat samenwerken met de HISWA Amsterdam Boat Show. Onder de naam HISWA Klassieke Schepen maakt de traditionele Nederlandse scheepvaart vanaf 2014 deel uit van deze botenbeurs. De Beurs Klassieke Schepen is in de 16 jaar van haar bestaan uitgegroeid tot de grootste en meest uitgebreide beurs voor liefhebbers en eigenaren van de traditionele Hollandse vloot. De laatste jaren vond Beurs Klassieke Schepen begin november op de Gependam van Enkhuizen plaats en trok gemiddeld 5.000 bezoekers. De HISWA krijgt met deze samenwerking een breder aanbod van schepen en scheepsbenodigdheden. De Beurs Klassieke Schepen maakt een grote stap richting verdere professionalisering en krijgt een bereik van circa acht keer zoveel bezoekers dan in het huidige format.

Klassieke Schepen  
[www.klassieke-schepen.nl](http://www.klassieke-schepen.nl)  
[www.hiswarai.nl](http://www.hiswarai.nl)

## Nacra 17 Zeilboot van het Jaar



De verkiezing 'HISWA Zeilboot van het Jaar' is een ereprijs voor zeilboten. De inschrijving stond open voor seriegebouwde jachten die in het kalenderjaar of het voorgaande jaar nieuw op de Nederlandse markt zijn gebracht. Tijdens de opening van de HISWA Amsterdam Boat Show op 6 maart is de catamaran Nacra 17 tot winnaar gekozen. Juryvoorzitter Hugo van Wieringen, tevens eigenaar van jachtschipbouwer Azure Naval Architects, over de Nacra 17: "Innova-

tief is bijvoorbeeld het gekromde steekzwaard dat veel lift genereert en van de bemanning een goede balanscontrole verlangt. De snelheid van de Nacra wordt bereikt met een relatief eenvoudig gebouwde en uitgeruste boot." De andere genomineerde boten waren de makkelijk bedienbare J70 en de snelvarende familieboot Hallberg-Rassy 412.

Nacra Sailing  
[www.nacrasailing.com](http://www.nacrasailing.com)