

Sander Doeve en Jos Kempers benoemd tot EMCI Honorary Maritime Broker

Sander Doeve en Jos Kempers zijn op dinsdag 15 januari 2013 benoemd tot EMCI Honorary Maritime Broker. De heer Doeve heeft als toenmalig secretaris van de Nederlandse Bond van Makelaars in Schepen een positieve invloed gehad op het transitieproces waarin de titelbescherming en beëdiging voor maritieme professionals zijn vervangen door de EMCI bedrijfs- en persoonsgebonden certificering. De heer Kempers heeft als toenmalig voorzitter van de examencommissie van de Nederlandse Bond van Makelaars in Schepen gedurende een lange tijd vorm en inhoud gegeven aan het toetsproces waarbij (kandidaat)makelaars bij het praktijkexamen worden getoetst op hun praktische kennis en vaardigheden. Met zijn werk heeft de heer Kempers de basis gelegd voor de huidige vaardigheidentoets, het belangrijkste examen van de gehele certificeringprocedure. Het EMCI ere-certificaathouderschap wordt uitsluitend toegekend aan certificaathouders die een uitzonderlijke bijdrage hebben geleverd aan de EMCI certificering en/of de maritieme beroepsgroep.

European Maritime Certification Institute
www.emci.nl

IVA Driebergen houdt Open Avond op 31 januari



IVA Driebergen Business School organiseert op 31 januari de eerste Open Avond van dit kalenderjaar. Bij de nautische richting van IVA Driebergen Business School wordt passie voor watersport gecombineerd met een sterke managementopleiding. Studenten krijgen een breed vakkenpakket met onder andere economie, marketing, verkoop en techniek. Ook geeft de opleiding een uitstekende start voor andere

sectoren in het bedrijfsleven. De Open Avond geeft een helder beeld van wat IVA Driebergen doet. Er zijn presentaties en rondleidingen. De Open Avond van de HBO-opleiding is van 19.00 tot 22.00 uur. Aanmelden kan via de website van de hogeschool.

IVA Driebergen
 T: 0343-512780
www.iva-driebergen.nl

RFU Jachtspecialist met refitpaviljoen op Boot Holland

RFU Jachtspecialist heeft zich met nieuwe Frisian Cruisers of met haar totale bedrijf afgelopen jaren afwisselend gepresenteerd op Boot Holland. Dit jaar doet zij dit met een nieuw concept: een refitpaviljoen. Samen met een aantal collega's en toeleveranciers wordt op de 180 m2 grote stand een 'beleefpad' langs verschillende producten en diensten rondom de boot gecreëerd. Op Boot Holland 2013 presenteert RFU dan ook met trots een geheel opgeknapt Beenhaker Vlet uit 1967. RFU wil er nadrukkelijk bij stil staan dat zij als klein familiebedrijf niet zonder hun toeleveranciers kunnen en pakt op de beurs dan ook groots uit met de mogelijkheden die de leveranciers kunnen bieden. "De noodzaak van refit

van schepen lijkt steeds meer naar voren te komen, nu nieuwbouw van schepen wat achter blijft," aldus Yke Hokwerda van RFU. "Voor nieuwkomers in de watersport en dus kopers van gebruikte schepen is een refit een prachtige mogelijkheid om te varen in een eigentijds, op

maat gemaakt schip. Voor verkopers kan het een middel zijn om de verkoop vlotter te laten verlopen."

RFU Jachtspecialist
 T: 0566-601881
www.rfu-jachtspecialist.nl



Brunswick Marine introduceert antidiefstal systeem



Brunswick Marine heeft een nieuw antidiefstalsysteem aangekondigd. Het systeem is gebaseerd op de beveiligings-systemen uit de autowereld en maakt de beveiligde boot onaantrekkelijk voor dieven. Het systeem is gebouwd rond een

eenvoudig te monteren basisstation en twee sleutels. Wanneer één van de sleutels in het basisstation gestoken wordt, zal de motor van de boot normaal werken. Zonder de juiste sleutel zal de motor slechts over een beperkt bruikbaar vermogen beschikken. Het gaat dus niet om een volledige startonderbreking, zodat in een noodgeval de boot nog steeds langzaam kan bewegen. Elke sleutel heeft een transponder die in verbinding staat met het basisstation en die radiosignalen uitzendt naar het computersysteem van de motor via het CAN berichtensysteem dat eigendom is van Mercury.

Brunswick Marine
www.brunswick-marine.com

YachtFocus viert 100^{ste} nummer op Boot Holland



De organisatie van de populaire watersportbeurs Boot Holland is klaar om het watersportseizoen in Nederland te openen. De 23^{ste} editie van de Friese beurs is van 8 tot en met 13 februari 2013 en wordt als vanouds gehouden in de hallen van het WTC Expo te Leeuwarden. Boten, motoren, accessoires, diensten en verenigingen komen hier samen. Toegangskarten zijn online te bestellen. Hier betaalt de bezoeker € 12,50 per kaartje. Voor parkeren geldt een dagtarief van € 4,-. Ook in 2013 heeft de beurs een flink aantal primeurs. Pollard Jachtbouw komt met twee nieuwe schepen en Rego Watersport presenteert de nieuwe Fury 12.10, Bootcentrum Geertsma laat de nieuwe BEGE Patrouille 1050 zien, terwijl Antaris met de nieuwe sloep de Sixty6 komt. Ook Gruno Motorjachten en Aventura Yachts zullen nieuwe schepen op de beurs tonen. In totaal telt de beurs ruim dertig nieuwe deelnemers. YachtFocus staat net als vorig jaar prominent bij beide entrees waar zij de uitgave van haar 100ste nummer zal vieren.

Boot Holland
www.boot-holland.nl

Dutch ShipYard dependance in Antibes bij Wilmar Yachts



Dutch ShipYard is een samenwerkingsverband aangegaan in de refits van grotere zeil- en motorjachten met Wilmar Yachts, gevestigd aan 10 Avenue de la Liberation, 06600 Antibes. De werf, bekend van de tijdloze klassieke range Puffin Yachts, Pepper Jacht Service, Refit Centre, Master Masten en Dutch Yacht Sales, treedt sinds dit jaar naar buiten onder de naam Dutch ShipYard. "Onze klanten die rond de Middellandse Zee varen zijn gewend aan onze hoge kwaliteit van werken en de degelijke materialen en producten die wij gebruiken bij reparaties en

refits" zegt Michel Wollenstein, algemeen directeur van de Nederlandse werf. "Wij hadden behoefte aan een professioneel steunpunt in Zuid-Frankrijk en kwamen al snel terecht bij Antibes waar één van de grootste jachthavens ligt. Het was een logische stap om aldaar een dependance te creëren. Het kantoor te Antibes dient als springplank voor onze activiteiten aan de Zuid-Franse kust".

Dutch ShipYard
 T: 0228-325711, www.dutchshipyard.nl

Voor nieuws over
zeilboten zie pagina 38

Voor nieuws over sportboten
en sloepen zie pagina 88

Voor nieuws over
motorboten zie pagina 122