

Mercury introduceert nieuwe propellers



Met trots introduceert Mercury Marine zeven nieuwe propellers ter uitbreiding van het assortiment Enerzia- en Revolution 4-propellers. Mercury breidt het Enerzia-assortiment uit met rechts- en linksdraaiende propellers met een spoed van 11 en 13 inch. Naast de propellers van Enerzia introduceert Mercury ook nieuwe rechts- en linksdraaiende Revolution 4-propellers met een spoed van 20 inch en een linksdraaiende Revolution 4 met een spoed van 15 inch. "Vooral de Enerzia met 14 inch spoed is dé propeller voor pontonbootbezitters," zegt Dirk Bjornstad, senior brand manager van

Mercury Propellers. De nieuwe propellers met 20 inch spoed zijn ideaal voor offshore center-consoles, sterndrive-aangedreven- en diepe-V visboten. De Revolution 4 met 20 inch spoed is ook geschikt voor het nieuwe Mercury Verado-onderwaterhuis. De nieuwe linksdraaiende Revolution 4-propeller met 15 inch spoed is ideaal voor zwaardere center-consoles met twee motoren en voor buitenboordmotoren en hekdrives met 135 pk of meer.

Mercury Marine
www.mercurymarine.com

YachtFocus neemt sloepen- magazine Godevaert over

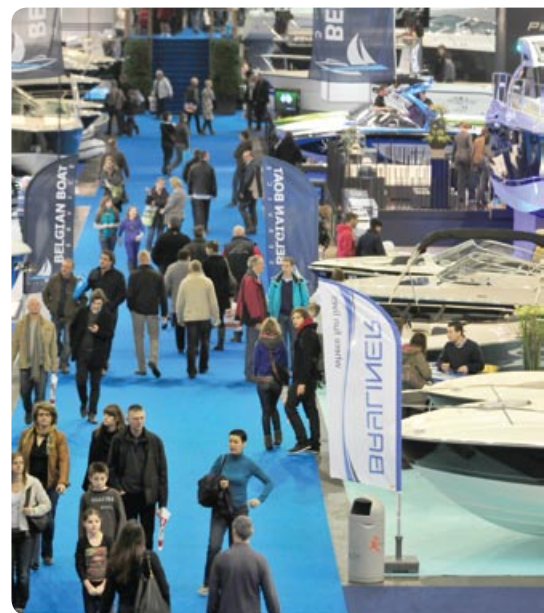
YachtFocus neemt de activiteiten van Godevaert over van GHS Publishing BV. Het redactionele watersporttijdschrift Godevaert wordt uitgegeven sinds 2006 en richt zich op bezitters van een luxe sloep of tender en zij die dat willen worden. YachtFocus wil Godevaert volgens de bestaande, succesvolle formule voortzetten. Kwalitatief hoogstaande artikelen waarin de mens en zijn beleving centraal staan vormen het hart. Het eerste nummer van de nieuwe uitgever wordt gelanceerd op de HISWA Amsterdam Boat Show 2013 in de RAI.

Godevaert
www.godevaert.nl



De Belgian Boat Show gooit het roer om bij haar 25ste editie

Met 25 edities is de Belgian Boat Show het langst lopende evenement in België dat alle aspecten van watersport, waterrecreatie en watertoerisme toont aan een breed publiek. Voor haar 25ste verjaardag stippelt de Belgian Boat Show een geheel nieuw parcours uit, verspreid over de hallen 3, 5, 7 en 8 van Flanders Expo Gent. Men komt binnen via een themafoyer die 25 jaar Belgian Boat Show, maar ook 25 jaar watersport illustreert. Het publiek volgt een goed afgezoomd parcours, zodat geen enkele standhouder gemist kan worden. Hal 3 wordt het epicentrum voor de accessoires, zeilmarkeringen, elektronica, navigatieapparatuur en de specifieke diensten, waaronder verzekeringen, brokers en transporteurs. In Hal 5 worden de vaar-, navigatie- en zeilscholen geconcentreerd, geflankeerd door de uitbaters van jachthavens en de diverse Belgische federale en regionale overheden en waterbeheerders. Centraal in deze hal komt het jachtbouw paviljoen. Hal 7 bruist van de energie. In het demobad vinden meerdere demonstraties van eenheidsklassenzeilen, windsurfing en stand up paddle plaats. Ook wordt hier een speciale demonstratieduiktank opgesteld. Hal 8 is het walhalla van de grote motor- en zeiljachten. Er is een ruim aanbod aan kajuitzeiljachten, open day boats, kajuitmotorjachten, snelle sportboten en natuurlijk jet ski's, buitenboordmotoren en topboten voor wakeboarding



en sportief cruisen. Kaarten kosten € 9,- in de voorverkoop via de website. De Belgian Boat Show wordt gehouden van 2 tot en met 4 februari en van 8 tot en met 10 februari 2013. Maandag 4 februari is de toegang gratis voor dames.

BELGIAN BOAT SHOW 25 YEARS

Belgian Boat Show
 T: +32 924-19211
www.belgianboatshow.be

European Yachting Network speelt in op Belgische groeiemarkt

European Yachting Network breidt haar internationale netwerk uit. In België is met Indumar Brokerage een samenwerking aangegaan. Binnen Nederland, waar de oorsprong van het bedrijf ligt, is nagenoeg een landelijke dekking. In de tweede helft van 2012 zijn drie nieuwe makelaars gestart in de regio's Zeeland, Noord-Holland-Flevoland en Zuid-Oost-Nederland. In België groeide het aantal jachten in verkoopbemiddeling sterk. EYN en Indumar NV zijn een samenwerking aangegaan betreffende de jachtmakelaardij en verzekeringen. EYN behartigt hierbij de verkoopportefeuille van Indumar

Brokerage. Tevens is in België jachtmakelaar Sipke Halbertsma gestart in de regio Oost-Vlaanderen. Samen met bestaande jachtmakelaar Manu Deceuninck is European Yachting Network in België een volwaardige speler in de markt.



European Yachting Network
T: 073-6313620
www.e-y-n.nl

Nieuw initiatief: Sea Independent Custom



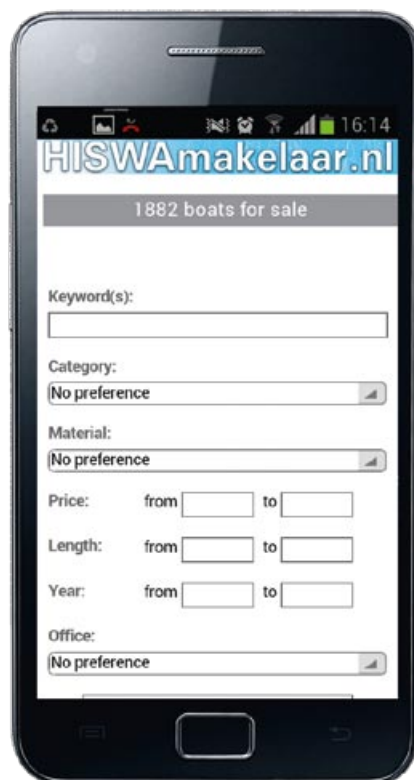
Onder de naam Sea Independent Custom gaan Olivier van Meer en Marcel Borgmann een exclusieve samenwerking aan. Van Meer zal hierbij het volledige customized ontwerp, de productietekeningen, de bouwspecificaties en instructies, het technisch toezicht en de begeleiding van de oplevering op zich nemen. Borgmann van Sea Independent draagt zorg voor de marketing, verkoop, de contracting, de eventuele juridische begeleiding, de financiën en zakelijke afwikkeling. De modellen zullen aangeboden worden via het wereldwijde netwerk van Sea Independent. De concepten zullen zich onderscheiden in duurzaamheid, onderhoudsvriendelijkheid, veiligheid, maximaal comfort en persoonlijke oplossingen op maat. Voor elk project en iedere opdrachtgever worden zorgvuldig de meest geschikte werf en toeleveranciers geselecteerd. De eerste ontwerpen zullen bestaan uit een motorjacht van 24 meter en een zeiljacht van 80 voet. Daarna volgen een motorsailer en nog een zeil- en motorjacht.



Sea Independent
T: 0229-279753
www.seaindependent.com

Mobiele site HISWA makelaars online

De HISWA makelaars hebben hun mobiele site gelanceerd. Het volledige aanbod van alle aangesloten HISWA makelaars wordt hierop gepresenteerd. Ideaal voor smartphonegebruikers. De site www.hiswamakelaar.nl/m bevat een zoekfunctie waarbij de boten binnen de gekozen criteria in een overzichtelijke lijst worden getoond. Vervolgens kunnen de afzonderlijke bootpagina's bekeken worden. Elke boot heeft namelijk een eigen pagina met uitgebreide informatie en foto's. De site is tweetalig, waardoor ook Engelstalige bezoekers de site gemakkelijk kunnen gebruiken.



HISWAmakelaar.nl

HISWA makelaars
www.hiswamakelaar.nl/m

Voor nieuws over
zeilboten zie pagina 38

Voor nieuws over sportboten
en sloepen zie pagina 82

Voor nieuws over
motorboten zie pagina 98