

# Hoe door een ijsbreker ingrijpende schade kan ontstaan

Gedurende de winter kan het behoorlijk vriezen, waardoor er ijs ontstaat. De dikte van het ijs loopt hierbij dikwijls op tot 30 of zelfs 40 centimeter. Eigenaren van boten en arken zijn vaak wat huiverig voor dikke ijslagen. Niet altijd onterecht, zo blijkt uit het volgende waargebeurde verhaal.



Een eigenaar van een woonark vindt dat zijn ark bij voorkeur vrij moest blijven in een ijslaag van ongeveer 4 centimeter. Hij heeft de beschikking over een klein sleepbootje van staal met een flinke motor erin. Op een winterse dag vaart deze arkeigenaar laat in de middag langs zijn ark en komt daarbij ook langs de ark van zijn buurman.

## Boot gezonken

De volgende ochtend ziet de buurman zijn houten Scandinavische bootje niet meer langs zijn ark liggen. Na een speurtocht wordt de vermiste boot gevonden: deze blijkt onder water aan zijn landvasten te hangen. Een duiker wordt ingeschakeld en krijgt de opdracht de



boot omhoog te halen. Deze ontdekt dat een gang aan stuurboord ter hoogte van de waterlijn kapot is. Met een strook multiplex en kit wordt een noodreparatie uitgevoerd. De boot wordt gelicht met een bokje en vervolgens leeggepompt.

## De vermiste boot blijkt onder water aan zijn landvasten te hangen

### Bevindingen van de expert

De expert van Garantex komt ter plaatse om de boot op de wal te beoordelen. Het hout van de betreffende gang blijkt gezond te zijn, maar de gang blijkt van buiten naar binnen te zijn belast. De conclusie was dan ook dat een scherpe ijsschots door de huidgang was gedrukt waardoor het betreffende scheepje was gezonken.

### Fraaie foto's

Deze gebeurtenis geeft een goed voorbeeld van hoe door een ijsbreker schade

kan ontstaan. Zeer vervelend voor de eigenaar, maar doordat er bij de buurman geen sprake van opzet was – en daarmee geen verwijtbare schuld – heeft de verzekering van de houten boot de schade vergoed.



Eén en ander leidde wel tot een aantal fraaie foto's van deze schade, zowel onder als boven water, zoals te zien op deze pagina.



Pas dus ook deze winter goed op met ijs. Dit kan scherp zijn en heeft, zeker wanneer het grote platen betreft, een flinke massa. Vooral zwart en doorzichtig ijs is hard en kan schade aan de omgeving veroorzaken, dus ook aan uw boot.

**Garantex**  
WATERDICHTTE EXPERTISE

Van Limburg Stirumstraat 150-160  
7901 AT Hoogeveen  
T: 088-2993400  
info@garantex.nl / www.garantex.nl