

Lekkende slangen, afsluiters en andere ongemakken

YachtFocus Magazine 98 - december 2012

onder redactie van Garantex Expertise

Nu het om ons heen volop winter wordt en de meeste boten op de kant staan, zal menig bootbezitter met zijn gedachten niet direct bij zijn boot zijn. Toch is dit de tijd om extra alert te zijn. De winterse omstandigheden stellen het materiaal zwaar op de proef. Alleen wanneer alles volledig in orde is en de juiste maatregelen genomen zijn, kan met een gerust hart het voorjaar afgewacht worden.

Ellende besparen

Met name tijdens de strenge vorstperiodes kan het nuttig zijn om eens grondig door de boot te gaan. Afsluiters, leidingen, standpijpen, slangen, afdichtingen en het motorblok kunnen op schade als gevolg van bevroering gecontroleerd worden. Zolang het nog vriest zijn beschadigingen goed zichtbaar en is er nog geen reden tot paniek, maar wel reden tot actie. Wanneer bij vorst een beschadiging is ontstaan, is er een scheur zichtbaar. Door het expanderen van het water wordt het materiaal namelijk uit elkaar gedrukt en scheurt het. De scheur staat dan ook open en heeft een stootrand. Omdat het water nog bevroren is zal het ijs de scheur als het ware afdichten. Gaat het dooien dan ontstaat een lekkage met soms dramatische gevolgen. Een hoop ellende kan echter bespaard worden.

Grondige controle

Schuifafsluiters hebben soms het euvel dat ze niet volledig afsluiten, hoewel het wielje op de afsluiter niet verder aangedraaid kan worden. In het huis zit dan vuil waardoor de schuif niet verder kan. Wanneer je de leiding op een dergelijke afsluiter vult met antivries dan loopt dit langzaam weg waardoor de leiding alsnog kan bevriezen. Controleer dus na verloop van tijd of er nog wel antivries in de leiding zit.

Standpijpen zijn moeilijk winterklaar te maken. Er zijn wel wat 'trucsjes' (afgedopte slangen, schuimstaven, riet en dergelijke), maar in de basis

moet een standpijp van zichzelf voldoende sterk zijn om de kracht van het expanderende ijs te weerstaan. Standpijpen zien er in de regel aan de buitenzijde goed uit. Het kwaad schuilt hem juist aan de binnenzijde. Door een slechte conservering corrodeert de wand weg, waardoor de wanddikte afneemt en de sterkte ook afneemt. Wanneer de boot op de kant staat is het aan te raden de standpijp aan de binnenzijde goed te ontroesten en daarna te conserveren. Met een hamer aan de binnenzijde afkloppen geeft grofweg een indicatie van de wanddikte en de sterkte. Bij twijfel kunt u deze het beste vervangen.

Bij kogelafsluiters blijft er wel eens water achter in het huis waarin de kogel draait. Dit water bevriest waardoor de afsluiter kapot vriest. Vul de leiding boven de kogelafsluiter goed met antivries en beweeg de kogel of hendel vervolgens meerdere malen volledig heen en weer. Vul daarna de leiding af met antivries. Controleer bij motoren met een gesloten of interkoel koelsysteem of het koelmedium nog wel voldoende vorstbestendig is. Na verloop van tijd neemt de vorstbestendigheid van het koelmedium namelijk af. Wil je de motoren winterklaar maken door deze af te tappen via de aftappluggen, draai deze er dan helemaal uit en prik de doorvoeren door. Vuil en corrosie kunnen de doorvoer blokkeren waardoor het lijkt of al het water eruit is terwijl dit (vaak) niet het geval is.

Gewapende slangen

Tot slot: wanneer bij de controle zwart geribbelde flexibele slangen aangetroffen worden (vaak koelwater-slangen van de motor of toilet-slangen), vervang deze dan direct door daarvoor bestemde gewapende slangen. De zwart geribbelde slangen, ook wel Tubano-slangen genoemd, hebben namelijk de neiging om spontaan te scheuren. Meerdere malen per jaar zinken er schepen doordat dit soort slangen gescheurd zijn.

Zo blijkt maar weer: een boot blijft een aanhoudende zorg, misschien in de winter nog wel meer dan tijdens het vaarseizoen. Hopelijk is de winter snel voorbij en kunnen we weer gaan genieten van onze goed onderhouden boot.



Van Limburg Stirumstraat 150-160
7901 AT Hoogeveen
T: 088-2993400
info@garantex.nl / www.garantex.nl