

In de winter gaat de watersport door

YachtFocus Magazine 97 - november 2012

onder redactie van Garantex Expertise

De winter is in aantocht en als het gaat vriezen worden veel booteigenaren een beetje onrustig. In de eerste plaats vanwege de ijspret die hierdoor mogelijk wordt. Ijspret levert de prachtigste plaatjes op en wordt al vele eeuwen ervaren als een leuke, sportieve en gezellige bezigheid. Aan de andere kant kunnen booteigenaren zich in deze tijden zorgen maken. Wat blijft er van hun boot over met al die drukte op het water? De volgende tips maken het mogelijk om zorgeloos van het ijs te genieten.

Vermijd schade

De experts van Garantex geven als belangrijk advies: Zorg dat uw boot niet langs een druk schaatstraject ligt. Doet u dit wel dan zullen schaatsers zich makkelijk laten verleiden om op uw gangboord uit te rusten of hun schaatsen onder te binden. Daarbij kunnen ze de verf op uw boot beschadigen. Vermijd ook plaatsen waar kruiend ijs voorkomt of beroepsvaart langsvaart. Dan zijn er immers duizenden kilo's ijs in beweging. Deze kunnen net als schaatsen lelijke schade veroorzaken.

Maak uw boot winterklaar

Er is nog andere tip die de experts u willen meegeven: maak uw boot winterklaar. Water is een vreemde stof in de natuurkunde. Bij 4 °C heeft het zijn grootste dichtheid. Dat wil zeggen dat water zowel boven als onder de 4 °C in volume toeneemt. Als water uitzet kunnen er scheuren in het materiaal dat er omheen zit ontstaan. Reden temeer om bijvoorbeeld de kogelafsluiters goed winterklaar te maken. Een kogelafsluiter heeft een kogel waar een kanaal doorheen loopt. Indien u deze niet aftapt en vult met antivries of koelvloeistof dan vriest de kogel kapot. Dit zal zich uiten in een scheur in het huis en lekkage tot gevolg als het gaat dooien. U kunt dit voorkomen door het kanaal te vullen met koelvloeistof of antivries. Dit doet u door eerst de slang boven de waterlijn af te koppelen, dan de kogelafsluiter leeg

te blazen (door op de slang te blazen) en vervolgens de afsluiter open/dicht te zetten. Dan vult u de slang aan de binnenzijde tot ruim boven de waterlijn (30 cm) en doet u de kogelafsluiter weer even kort open en dicht. Het beschermingsmiddel zit nu in het kogelkanaal.

Ook in kuiploospijpen kan zich druk door ijs voordoen. Dit is te elimineren door een slang die aan de onderzijde gesloten is in de kuiploospijp te steken met het dichtgemaakte deel eerst. Bij ijsdruk zal de met lucht gevulde slang ingedrukt worden en komt de ijsdruk niet op de pijpwand. Saildrives en hekaandrijvingen kunnen het beste aan wal overwinteren. Ook watergesmeerde schroefinstallaties leveren grote risico's op, immers de gehele koker kan kapotvriezen. Drinkwatersystemen met boilers en geisers moeten zorgvuldig afgetapt worden.

Controleer uw boot

De derde tip is te allen tijde bij uw boot te kijken als het gaat dooien, omdat dan eventuele gemaakte fouten zich zullen openbaren als lekkage. Maak bij forse sneeuwval uw boot regelmatig sneeuwvrij. Er liggen immers tonnen extra gewicht op uw boot of dekzeil. Ook als de boot op de wal staat, is controle raadzaam. Met name losse dekzeilen veroorzaken onwerkelijk hoge krachten op bokken en dergelijke. Let ook op landvasten die breken doordat ze bevroren zijn.

Zorg voor zekerheid

In verzekeringstermen is vorst in de winter geen 'onzeker voorval'. Dit houdt in dat als het gedurende de wintermaanden (streng) vriest, dit een omstandigheid is waarmee u van tevoren rekening dient te houden. Indien uw schip is gezonken door foutief winterklaar maken, stelt de verzekeraar zich op het standpunt dat u niet over de juiste deskundigheid beschikte en dat de schade aan uzelf te wijten is. U zult in dat geval zelf voor de schade moeten opdraaien. Indien uw schip door een professional winterklaar is gemaakt en zij zou desondanks zinken, dan zal de verzekeraar u schadeloos stellen en de schade op deze professional verhalen.

Als u dus zelf uw schip winterklaar maakt is het van belang dat u precies weet waar u mee bezig bent. Indien u toch enige twijfel hebt, vraag dan de hulp van een watersportbedrijf en zorg er in dat geval voor dat de werkzaamheden precies zijn omschreven op de factuur.

Garantex wenst u een voorspoedige winter met veel (ijs)plezier toe.



Van Limburg Stirumstraat 150-160
7901 AT Hoogeveen
T: 088-2993400
info@garantex.nl / www.garantex.nl