

## Nieuwe site HavensWaterReijk.nl online



De passantenhavens van WaterReijk Weerribben Wieden hebben collectief de website HavensWaterReijk.nl online gezet. De site is bedoeld om overzichtelijk alle informatie over de passantenhavens in het gebied te verstrekken. Op deze manier kunnen bootbezitters de reis naar WaterReijk en een verblijf in WaterReijk gemakkelijk plannen. Hoe diep is het water? Is er water, stroom, wifi en een ligplaats beschikbaar? Wie is de havenmeester en hoe kan ik die

bereiken? Op deze vragen vinden de bezoekers van de site een antwoord voor alle havens in Blokzijl, Giethoorn, Vollenhove, Steenwijk, Oldemarkt en Driewegsluis. Daarnaast bevat de site een impressie van WaterReijk, tips voor gezellige uitstapjes en een evenementenkalender met alle activiteiten in de regio. De site is ontwikkeld in samenwerking met WaterReijk Marketing.

Havens WaterReijk, [www.HavensWaterReijk.nl](http://www.HavensWaterReijk.nl)

## Onderzoek naar vaarbeleving in Delta

Op dit moment ontbreken actuele gegevens over hoe watersporters varen in de Delta waarderen. Reden voor de ANWB en HISWA Vereniging om een onderzoek te starten. Aan waterrecreanten die de afgelopen drie jaar - met eigen boot, gehuurde boot of als gast - gevaren hebben in het Deltagebied wordt gevraagd naar hun wensen en behoeften. Met de resultaten kunnen organisaties die betrokken zijn bij de ruimtelijke ontwikkelingen in de Delta rekening houden met deze wensen en behoeften. Het onderzoek is tot en met 10 oktober 2012 online in te vullen op [www.anwb.nl/deltawateren](http://www.anwb.nl/deltawateren). Onder de respondenten wordt een aantal dinerbonnen verloot.

ANWB Watersport  
[www.anwb.nl/deltawateren](http://www.anwb.nl/deltawateren)

## Medical Team Nederland blikt terug op vruchtbare botenbeurzen



Hoewel de doorsnee EHBO-teams geweldig werk leveren op beurzen en andere evenementen, blijken hun kennis en kunnen niet altijd toereikend. Toen Anton Blom, toen nog werkzaam in zijn eigen apotheekhoudende huisartsenpraktijk in Kootstertille, zo'n 34 jaar geleden werd gevraagd hulp te bieden bij een sportevenement, besloot hij dat een stichting die dergelijke taken

uitvoert wensbaar is bij meer sportevenementen. In 1978 richtte hij Stichting Medical Team Nederland op. Anno 2012 telt deze organisatie meer dan 100 kundige vrijwilligers die zich inzetten voor medische spoedhulpverlening bij voornamelijk sportevenementen. Anton: "Vaak zie je dat een EHBO-team veel wil, maar zonder de juiste papieren niet alles mag. Vrijwilligers bij onze stichting zijn gediplomeerde professionals en mogen daardoor bijvoorbeeld ook zuurstof toebrengen bij reanimaties. Door onze acties is de kans op overleven voor de hulpbehoevenden groter en de kans op blijvende letsels kleiner." Op nautisch gebied heeft Stichting Medical Team Nederland afgelopen maanden de medische boot ingezet op de Gebruikte-Botenbeurs in Hoorn en op de HISWA te water in Amsterdam. Anton: "Beide evenementen waren voor ons succesvol. Zo hebben we onder andere een reanimatie uitgevoerd totdat het ambulance-

personeel arriveerde en hulp geboden toen een vrouw bij een val een aangezietsletsel opliep. Daarnaast hebben we op de HISWA te water voorlichting gegeven door middel van demonstraties en nieuwe vrijwilligers geworven." Om de werkzaamheden te kunnen blijven uitvoeren, zoekt de stichting sponsors. Anton: "Tot nu toe hebben we vrijwel alles uit eigen zak kunnen doen, maar nu we steeds vaker ingezet worden, zijn donaties van zowel bedrijven als particulieren meer dan welkom." Wilt u Medical Team Nederland steunen, kijk dan op de site [www.medicalteam.nl](http://www.medicalteam.nl) voor meer informatie of maak uw bijdrage over op bankrekening 4000700 ten name van Medical Team Nederland.

Stichting Medical Team Nederland  
T: 06-54332734  
[www.medicalteam.nl](http://www.medicalteam.nl)

Voor nieuws over  
zeilboten zie pagina 38

Voor nieuws over sportboten  
en sloepen zie pagina 86

Voor nieuws over  
motorboten zie pagina 104

## Beurs Klassieke Schepen gaat door

Klassieke Schepen, de beurs voor eigenaren en liefhebbers van varende monumenten tot de zogenaamde 'spirit tot traditions' zal dit jaar voor de zestiende keer worden georganiseerd. In Enkhuizen staan van 2 tot en met 4 november drie dagen lang klassieke schepen centraal. Klassieke schepen worden elk jaar een jaartje ouder en er verdwijnen er geen meer zoals vroeger, toen er velen werden gesloopt of wegwijnden in een slootje achteraf. Sterker nog, er komen er telkens bij. Was het zestien jaar geleden ondenkbaar dat polyester jachten tot deze categorie hoorden, nu zijn de 'polyclassics' ook vertegenwoordigd op de beurs naast natuurlijk botters, tjotters en tjalken. Klassieke Schepen is de beurs voor zowel de particuliere eigenaar als de professionals, zoals de

schippers in de chartervaart. Het is het platform waar makelaars, scheepsarchitecten, werven of zeilmakers actief in deze sector zijn te vinden. Naast de vele exposanten en organisaties zijn er ook films te zien, worden er lezingen gehouden en vinden er symposia plaats. Dit jaar speciale aandacht voor de overdracht van kennis en vakmanschap: een noodzaak om klassieke schepen door te laten gaan. De beurs in Enkhuizen mag zich elk jaar verheugen op meer deelnemers. Naast stands zijn er vele schepen te zien, van kotters tot 8-meters, Wiierinigeraken tot koftjalken en sleepboten tot lemsteraken. Deze beurs is de afsluiting van het vaarseizoen, waar elke betrokkene in deze branche naar uitziet om er te kopen, te varen en ervaren wat het verleiden ons nog steeds en in de toekomst

te bieden heeft. Daarom het thema van deze editie: Klassieke Schepen gaan door! U bent van harte welkom in Enkhuizen, comfortabel bereikbaar met de trein of als u met de auto komt het laatste stukje per veerboot tot het expositie terrein. Toegang volwassenen € 10,-, jeugd van 4 -17 jaar € 6,- en tot 4 jaar gratis. En neem uw scheepshand natuurlijk mee.



Klassieke Schepen  
T: 0228-591111, [www.klassiekeschepen.nl](http://www.klassiekeschepen.nl)

## Prymos pleit voor betere brandpreventie aan boord



Ook deze zomer werd vaarminnend Nederland opgeschrikt door berichten in het nieuws over brand op plezierjachten, waarbij soms dodelijke slachtoffers vielen. Volgens Jan Olsman, directeur van

Prymos Nederland, zou de pleziervaart veel veiliger zijn als brandpreventie aan boord serieus genomen werd. Een beknelde kabel, ondeugdelijke bedrading en een overspannen accu zijn enkele voorbeelden van eenvoudige oorzaken die kunnen leiden tot een ramp met enorme schade en gevolgen. "Brand-

preventie aan boord zou veel hogere prioriteit moeten hebben bij watersporters", vindt Jan Olsman. "Maar mensen realiseren zich niet welk gevaar er op de loer ligt. Ze denken dat het hen niet zal overkomen. Met Prymos willen wij mensen bewust maken van de risico's die ze lopen. Als je voorbereid bent en de juiste middelen binnen handbereik hebt, kun je een beginnende brand snel de kop indrukken, jezelf een hoop ellende en je boot onnodige schade besparen." Eén van de oplossingen die Prymos aanbiedt, is de nieuwe Prymos brandblusser. Dit unieke apparaat heeft het formaat van een bus haarlak en is daardoor snel en gemakkelijk te hanteren. Met één druk

op de knop is de brand geblust. Uniek is ook dat Prymos gebruik maakt van de nieuwe Micro-Fog-Technology. Hierdoor heeft dit kleine exemplaar op een aantal vlakken een even grote capaciteit als de grotere brandblussers die tot nu toe verkrijgbaar waren. De nieuwe Prymos brandblusser voldoet volledig aan het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) voor schepen tot 20 meter en is verkrijgbaar via onder meer de site [www.prymos.nl](http://www.prymos.nl), de ANWB, bouwmarkten en speciaalzaken voor auto's en kampeerartikelen.

Prymos Nederland  
T: 053-8881273, [www.prymos.nl](http://www.prymos.nl)

## Verrassend veel animo voor Gebruikte-Botenbeurs Hoorn

Dit jaar telde de Gebruikte-Botenbeurs Hoorn, die van 24 tot en met 26 augustus plaatsvond, maar liefst 160 aangeboden schepen. Een aantrekkelijk aanbod dat ook de nodige bezoekers trok. Een rondgang onder de deelnemers vlak voor sluiting leerde dat scherp geprijsde boten ook in deze tijden goed verkoopbaar zijn. Van de 160 boten werden er 15 boten al tijdens de beurs verkocht, in prijs variërend van twintigduizend euro tot anderhalve ton. Bedrijven meldden tientallen biedingen te hebben ontvan-

gen en afspraken te hebben gemaakt voor proefvaarten of een bezichtiging van een in te ruilen boot. In de nasleep verwacht de organisatie nog tientallen verkopen die hun oorsprong in Hoorn vinden. Linssen Yachts, aanwezig met alleen gebruikte boten, laat zelfs weten dat een klant zich op de beurs meldde voor een nieuw exemplaar. Organisator Jan-Pieter Oosting van YachtFocus zegt: "Ik denk dat er iets meer boten zijn verkocht dan vorig jaar, vooral in de meer betaalbare prijsklasse. Een

opsteker voor de branche na een matige zomer. Als Hoorn wil, komen we volgend jaar graag terug." Inmiddels bereidt de branche zich voor op de volgende interessante beurs: Bootoutlet. Bezoekers vinden hier op 20 en 21 oktober in Leeuwarden een divers aanbod aan goedgeprijsde boten. Meer informatie vindt u op pagina 18 en verder.

Gebruikte Botenbeurs  
[www.gebruiktebotenbeurs.nl](http://www.gebruiktebotenbeurs.nl)