

Watersportnieuws: Motorjachten

YachtFocus Magazine 96 - oktober 2012

Sessa Yachts nieuwe speler op de Nederlandse en Duitse botenmarkt



Op de HISWA te water presenteerde Sessa Yachts zich als de nieuwe officiële dealer van het Italiaanse merk. Sessa Marine zal Nederland en Duitsland bedienen. Opererend vanuit het hoofdkantoor Muiden, zal Sessa Yachts het volledige gamma van Sessa Marine bieden. Het bedrijf toonde op de beurs één van de iconen binnen de lijn: de C48. Deze 48-voeter is een uniek, modern jacht, geïnspireerd door die Mediterrane uitstraling. De voorganger



van de serie, de C46, is uitgerust met een IPS-voorstuwingsysteem. De nieuwe Sessa is een verbeterde versie met een nieuwe hard-top, een grotere cockpit, nog meer comfort en tal van technische upgrades. De garage biedt ruimte voor maximaal een 2.85 meter lange tender of een jet-ski. Daarnaast was er bij het ontwerp van de C48 extra aandacht voor de hydrodynamica, gewichtscntrole en het brandstofverbruik. Voor de brandstof en watertanks



is versterkt polyethyleen gebruikt, wat de kans op corrosie vermindert. Ook is de boot voorzien van een waterdistributiesysteem waardoor toiletten worden voorzien van schoon leidingwater om onaangename geuren te voorkomen. Het bilgewaterstelsel wordt volledig beheerd door elektrische kwaliteitspompen.

Sessa Yachts
T: 06-22461320, info@sessayachts.nl

StormYachts introduceert de X-78



Met trots laat Storm Yachts weten een nieuwe jachtenserie te ontwikkelen, gericht op de avontuurlijke watersporter die langer en verder wil varen. In nauwe samenwerking met jachtontwerper Frank Laupman is de werf gestart met

de X-serie, die de bestaande duidelijk herkenbare lijnvoering volgt. Ondanks de avontuurlijke mogelijkheden wordt er bij de jachten niet ingeleverd op de uitstraling, het hoogwaardige comfort en de technologische voorsprong van de Storm 78, aldus StormYachts. De Storm X-78 is het eerste exemplaar in de toekomstige reeks. Met de X-78 kunnen grote afstanden overbrugd worden. Door een zeer gunstig brandstofgebruik is zelfs een Atlantische

oversteek mogelijk. De naval engineering en de hydrodynamisch rompoptimalisatie van dit jacht zijn ontworpen door Van Oossanen Naval Architects, de bedenker achter het revolutionaire FDFH onderwaterschip van de alle Storm-ontwerpen.

StormYachts
T: 0416-383376
www.stormyachts.com

Nominaties HISWA Motorboot van het Jaar 2013 bekend



Vijf boten zijn genomineerd voor de titel HISWA Motorboot van het Jaar. Na een testdag op 9 oktober zullen drie ervan definitief meedingen naar de titel. De winnaar wordt bekend gemaakt tijdens de HISWA Amsterdam Boat Show in de RAI in Amsterdam. De



vijf genomineerde boten zijn: de LongIsland 40 Runabout van LongIsland, de Ned 70 van NedYachts, de door De Boarnstream geïmporteerde Marex 320 Aft. Cabin Cruiser, de Bronson 36 van Steeler Yachts en de Tugboat 85 van Stormer Marine. Vier boten komen

uit Nederland, de Marex is van Noorse makelij. Op de foto's bij dit artikel ziet u de Bronson 36 die als snelvarend schip, maar ook als relaxboot met uitgekapt terras gebruikt kan worden. De vijf boten zijn geselecteerd door een vakjury, met daarin journalisten van diverse watersportmedia. De HISWA Amsterdam Boat Show 2013 vindt plaats van dinsdag 6 t/m zondag 10 maart 2013.

HISWA RAI
T: 020-5491212
www.hiswarai.nl