

onder redactie van Garantex Expertise

Ieder jaargetij heeft zo zijn specifieke schadekenmerken, zo merken de experts van Garantex. Vaak zijn fouten gemaakt in eerdere jaargetijden pas later zichtbaar. Een voorbeeld is het effect van de wijze waarop schepen winterklaar gemaakt worden. Met name in het voorjaar wanneer de schepen weer te water gaan, blijkt het resultaat van de goed bedoelde najaarswerkzaamheden.

Een expert herinnert zich het geval waarbij de goede bedoelingen hun doel voorbij schoten en het averechtse effect het gevolg was. Het was een strenge winter geweest. Er was veel geschaatst en de Elfstedentocht had enkele malen in de lucht gehangen. Het voorjaar had inmiddels zijn intrede gedaan toen de expert gebeld werd. Er was een motorjacht gezonken. Ter plaatse aangekomen lag het jacht diep onder water, een troosteloze aanblik. Met vereende krachten en meerdere pompen werd het vaartuig gelicht en op de wal geplaatst.

Door en door nat

De zwaar aangeslagen eigenaar vertelde dat hij het vaartuig afgelopen winter gekoesterd had alsof het zijn eigen kind was. Het vaartuig was in het najaar winterklaar gemaakt, droog gesteld en in een loods geplaatst om maximaal tegen de elementen te beschermd te worden. Wat nu restte, was een vaartuig dat door en door nat was, waarvan alle elektra defect geraakt was en het nog maar de vraag was of opknappen een optie was.

Later kwam de oorzaak naar boven. Het deksel van de koelwaterpomp van de motor was verwijderd, de slangen van het toilet waren van de huiddoorvoeren losgekoppeld en de afsluiters waren geopend. De eigenaar vertelde dat hij

dat altijd zo deed om vorstschade uit te sluiten. Het deksel van de koelwaterpomp was opengelaten omdat de eigenaar in het voorjaar de impellor wilde vervangen en de slangen van het toilet waren losgenomen om de leidingen door te kunnen blazen.

Het voorjaar was voor de eigenaar wegens privéomstandigheden nogal hectisch verlopen. Het schip zou contractueel begin april te water gelaten worden maar dat was de eigenaar ontschoten. Zodoende werd het vaartuig te water gelaten voordat de eigenaar het vaartuig weer vaarklaar had gemaakt. Het vaartuig liep na de te waterlating snel vol en zonk. Alle goede zorg en goede bedoelingen voor niks.

De les die hieruit geleerd kan worden: wanneer u het vaartuig winterklaar maakt en slangen, deksels, doorvoeren en dergelijke losmaakt om vorst schade te voorkomen, monteer dit dan direct weer terug en zorg dat uw vaartuig ook weer 'waterdicht' is.

Ventilatorkacheltjes

Een ander voorkomend geval van goed bedoelde zorg met averechts effect is het plaatsen van ventilatorkacheltjes in schepen. Met het idee een kacheltje te plaatsen en zodoende het vaartuig lekker

droog en warm de winter door te helpen pakt soms te letterlijk uit. Vaak wordt gebruik gemaakt van een ventilatorkachel op walstroom. Deze kacheltjes zijn voorzien van een gloeispiraal met daar achter een 'propeller' die de warmte afvoert. Bij het merendeel van deze kacheltjes wordt de 'propeller' aangedreven door een V-snaar gekoppeld aan een elektromotor. Door het veelvuldige gebruik (met name tijdens koude winterdagen) slijt de V-snaar en breekt deze uiteindelijk. Het gevolg is dat de 'propeller' niet meer aangedreven wordt en het warmte spiraal zijn warmte niet meer kwijt kan. Hierdoor raakt de (plastic) kachel oververhit. Het gevolg: een lekker droog interieur dat vervolgens afgeschreven kan worden of zo niet erger (het volledig in vlammen opgaan van het vaartuig).

Ook hier geldt: wees voorzichtig met het aanbrengen van apparaten waar warmte bij vrijkomt zonder dat u zelf aan boord bent om toezicht te houden. Het plaatsen van kacheltjes is goed bedoeld maar kan een omgekeerd evenredig effect hebben terwijl we gewoon over 'dood' materiaal praten dat geen warmte behoeft gedurende de winter om te kunnen overleven.



Van Limburg Stirumstraat 150-160
7901 AT Hoogeveen
T: 088-2993400
info@garantex.nl / www.garantex.nl