

Kleine gebreken, grote gevolgen! Helaas niet alleen bij jachtexpertises

YachtFocus Magazine 95 - september 2012

onder redactie van ing. T.J. van Rijswijk, Yachtexpertise

Ook als u niet van plan bent een andere boot te kopen, zijn artikelen over aankoopkeuringen belangrijk leesvoer. Vaak vindt u hierin interessante tips, die met weinig tijd of kosten veel ongemak en schade kunnen voorkomen. YachtFocus vroeg expert Theo van Rijswijk enkele situaties te beschrijven. Hieronder volgt een aantal regelmatig door Yachtexpertise aangetroffen eenvoudig te verhelpen defecten, die grote gevolgen kunnen hebben.

Bijna doorgeschavielde slangen



Een bijna doorgeschavielde koelvloei-stofslang, die naar de boiler liep. Indien deze slang was gaan lekken, was de motor bijna zeker oververhit geraakt.



Een geknikte slang. De waterdoorvoer is nog slechts ca. 20-30% van een goed liggende slang. Dit type slang is ook niet aan te bevelen, aangezien scheurtjes moeilijk te zien zijn.



Idem bij een koelwaterslang. Bij zware belasting zal er zeker een koelingsprobleem ontstaan. Bij gebruik van de motor zal de waterdoorvoer nog iets minder

worden, aangezien deze bocht zich aan de zuigzijde van de koelwaterpomp bevindt.



Gasslang, dit werd veroorzaakt door een cardanisch opgehangen oven, die de slang beknelde. Dit kom ik regelmatig tegen bij keuringen, controleren!

Corrosie en slordigheden in het elektrisch systeem



De vraag is hoelang deze startmotor nog blijft functioneren. U wilt niet, dat deze niet meer functioneert als u plotseling moet uitwijken voor een vrachtschip, terwijl u aan het zeilen bent.

Controleert u ook de plus draden. Vaak schavielen deze tegen de motorfundatie of de motor. Kortsluiting kan brand veroorzaken of zware electrolytische corrosie aan uw stalen of aluminium onderwaterschip opleveren.



Kroonsteentjes zijn echt niet meer van deze tijd. Dit soort verbindingen horen niet aanwezig te zijn in de buurt van pompen en plaatsen waar water kan komen.



Rommelige en gecorrodeerde bedrading bij een dynamo, kortsluitings- en brandgevaar. Tevens kan uw laadsysteem defect raken, waardoor uw accu's moeten worden vervangen.

In een volgend artikel dat over een paar maanden in dit blad geplaatst zal worden, toon ik wat voorbeelden betreffende tuigage, anodes en het brandstofsysteem. Daarna ga ik nader in op relatief goedkoop en makkelijk te verhelpen fouten in het brandstofsysteem, bij de anodische bescherming en bij tuigages.

Hopelijk kunt u nog genieten van een mooie nazomer zonder problemen!

Yacht Expertise
your dream our survey

Theo van Rijswijk
HISWA Qualified Yacht Surveyor
Baambrugse Zuwe 88, 3645 AJ Vinkeveen
T: 0297 262416 M: 0628806286
info@yachtexpertise.nl
www.yachtexpertise.nl