

Productie LongIsland 25 Runabout van start



LongIsland Shipyards bouwt momenteel de eerste LongIsland 25 Runabout. Na de LongIsland 40 Runabout is dit het tweede nieuwe model binnen de range dat de werf uit Aalsmeer dit jaar introduceert. Het mooi gelijnde schip biedt op een lengte van 7,40 meter een royale open kuip waarbij een stijlvol gelijnd windscherm beschutting tegen een frisse bries biedt. Onder het voordek bevindt zich de kajuit met slaapaccommodatie voor twee personen en een toilet. De eerste LongIsland 25 Runabout zal aanstaande juni te water gaan en zal in september van dit jaar officieel geïntroduceerd worden op de HISWA te Water. Het lijnenspel van de boot is gebaseerd op de elegante lijnen van de grotere modellen. De kleine telg is zowel geschikt om langzaam de kleinere Nederlandse binnenwateren



mee te bevaren als om mee op hoge snelheid over ruim water te varen. De 25 Runabout is bovendien trailerbaar waardoor de boot eenvoudig naar verre oorden te transporteren is en nieuwe vaargebieden in stijl verkend kunnen worden. Een vakantie met de eigen boot op de Middellandse Zee of op de Italiaanse meren komt met de 25 Runabout binnen handbereik. Als standaard motorisering is er gekozen voor een 125 pk Yanmar diesel motor. Optioneel kan er gekozen worden voor een 150 pk of 180 pk Yanmar diesel of V8 benzine motor van 300 pk.

LongIsland Shipyards
T: 0297-383300
www.longisland.nl

Damarin introduceert nieuw model: Grand Coast 582

Damarin lanceert dit jaar de Grand Coast 582, een verbeterde versie van de Grand Coast 580 die hierbij vervangen wordt. Dit vernieuwde model is voorzien van een ankerbak, het achterluik is flush geworden. De motorkist en stuurstand hebben een strakker design, de berguimtes zijn vergroot en de klassieke donkerblauwe kleur is vervangen door een moderne Grey-blue. De Grand Coast 582 heeft boven de waterlijn het zelfde overnaadse uiterlijk behouden. Het onderwaterschip is echter modern en volgens de laatste inzichten opnieuw ontworpen. De gekozen rompvorm zorgt voor een goede stabiliteit en de gewenste vaareigenschappen. De sloep bevat een vaste koelkast van 35 liter, verborgen



in één van de consoles. Een fonteintje en een kooktoestel kunnen ook worden aangebracht.

Damarin
T: 0182-515386
www.damarin.nl

12e Nationale Sloepenshow op 23 en 24 juni in Lelystad

De Nationale Sloepenshow vindt dit jaar voor de twaalfde keer plaats. De locatie is net als voorgaande jaren de moderne Bataviahaven te Lelystad. Ook dit jaar belooft de beurs, die in het weekend van 23 en 24 juni gehouden wordt, de meest complete Nederlandse 'in-water' bootshow gespist op sloepen, tenders, daycruisers en vletten te worden. De bootlengtes variëren van 4 tot 12 meter en ook de gebruikte materialen zijn zeer uitlopend met keuze uit onder meer staal, hout, aluminium en polyester. Er zijn door benzine aangedreven sloepen, maar ook sloepen met dieselmotoren te vinden. Ook milieuvriendelijke elektrisch aangedreven sloepen zullen aanwezig zijn. Het bijzondere van de Nationale Sloepenshow is dat behalve de grote merken ook vele kleinere werven deelnemen. Hierdoor is tijdens deze twee dagen een groter aanbod van sloepen aanwezig. Daarbij gebruiken diverse merken de Nationale Sloepenshow om hun nieuwste modellen voor het eerst aan het publiek te presenteren. De sloepen liggen allemaal in het water en in de nabijheid van de Nationale Sloepenshow kan op het Markermeer proefgevaaren worden. Op dit meer kunnen de boten op hun topsnelheid getest worden. Het geheel vindt plaats tijdens de Bataviahavendagen en het Artifest, Kunst-Cultuur & Muziekfestival, wat zorgt voor een uniek evenement met een eigen sfeer en alle elementen voor een gezinsdagje uit. De beurs is beide dagen van 10.00 tot 17.00 uur geopend en toegang is gratis.



Nationale Sloepenshow
www.nationalesloepenshow.nl