

Keikes Jachtbouw werkt aan zeiljacht voor Maltese opdrachtgever



Keikes Jachtbouw werkt momenteel aan twee verschillende projecten: een snelvarend motorjacht, gebaseerd op de Flowerland motorjachten, en een zeiljacht van 49 voet. Het zeiljacht is ontworpen door Dijkstra Nautical Partners en is bestemd voor een Maltese opdrachtgever. Het jacht zal eind 2012 naar de Middellandse Zee zeilen en van hieruit wereldwijde zeiltochten maken. Het heeft een lengte van 14.96 meter en een breedte van 4.40 meter. Keikes ervaart de bouw van dit jacht als een nieuwe opzet waarbij tijdens de bouw van het casco ook met de betimmering wordt gestart. "Dit is alleen mogelijk door met op elkaar afgestemde toeleveranciers te werken en een uitstekende communicatie hierover te onderhouden," aldus de jachtbouwer. De foto bij dit bericht toont een zusterschip.

Keikes Jachtbouw
T: 0515-413789, www.keikesjachtbouw.nl

Niek Goes in Sneek bouwt sloep om tot zeilsloep

Zeilmakerij & Tuigerij Niek Goes heeft de Vioolsloep omgebouwd tot zeilsloep. Het boottype wordt 'Zijlsloep' genoemd. Niek Goes: "De Amsterdamse werf 'De Vioolsleutel' vroeg ons of we een sloep van 5 meter om konden bouwen tot een volwaardige zeilsloep. Dit aanbod hebben we geaccepteerd. Aangezien deze sloepen al een perfect onderwaterschip hebben met voldoende diepgang, hebben wij een ontwerp gemaakt dat naadloos aansluit op het verlangen om in alle rust en zonder motorlawaaï over meren en sloten te varen." Inmiddels is de Vioolsloep CAD Edition een echte elektro-zeilsloep geworden. Er varen al een aantal 'Zijlsloepen' rond en de zeilmakerij en



tuigerij heeft recent weer een nieuwe opdracht voor deze bijzondere tuigage gekregen.

Zeilmakerij & Tuigerij Niek Goes
T: 0515-427744
www.focus800.nl

Seldén levert rolsysteem voor asymmetrische spinnakers



Seldén brengt de Seldén GX op de markt, een serie furlers speciaal voor de asymmetrische spinnaker. Volgens Seldén moet een asymmetrische spinnaker met eenvoud en plezier bediend kunnen worden. Een eis waar het nieuwe systeem aan voldoet. De Seldén GX bestaat uit een onderwartel

en een valwartel, verbonden door een anti-torsielijn. Als de trommel wordt aangedreven dan zorgt de anti-torsielijn ervoor dat het zeil eerst aan de bovenzijde oprolt, aangezien de halshoek van het zeil onafhankelijk meedraait ten opzichte van de top. In en uitrollen van het zeil kan plaatsvinden vanuit de kuip. Aan het einde van de dag is het opgerolde zeil een nette, rechte rol die eenvoudig in te pakken en op te bergen is. De Seldén GX is verkrijgbaar vanaf eind mei 2012. Het systeem bestaat in diverse uitvoeringen, geschikt voor boten van 25 tot 70 voet.

Seldén Mid Europe
T: 0111-698120, www.seldenmast.com

Zeilbootliefhebbers pakken YachtFocus Magazine gretig aan

Naar aanleiding van de HISWA Amsterdam Boat Show afgelopen maart is er een nieuwe virtuele beurs gecreëerd. De online versie van de beurs kan gratis bezocht worden. Zo kunnen bezoekers hun tocht door de hallen nog even dunnetjes overdoen en kunnen de geïnteresseerden die dit jaar niet in de gelegenheid waren de

beurs te bezoeken, toch nog even een kijkje nemen. YachtFocus was dit jaar met drie stands op de beurs aanwezig. Aan de rode tasjes te zien op bijgaande foto van het zeiltheater, was YachtFocus weer populair onder de doelgroep zeilliefhebbers. In totaal gingen ruim 11.000 bootliefhebbers met een rode tas aan de schouder naar huis.



www.virtualboatshow.nl/hiswarai