

## Geslaagde eerste proefvaart met Princess 40M



In maart heeft hull nr. 1 van de Princess 40M haar eerste proefvaart

gehad. Hoewel ze nog niet al haar uitrusting aan boord heeft, voldoet

het jacht volledig aan de gestelde verwachtingen. Dit betekent dat ze de beoogde topsnelheid, indien volledig uitgerust, van 23 knopen zal behalen. Opmerkelijk is de geringe verandering in houding tussen stationair varen en varen met volle snelheid. Ook heeft het jacht voldaan aan de strenge geluidsnormen die de werf zich heeft gesteld en is ze dus extreem stil. Gebleken is dat ze weinig hekgolven wegzet wat een goede rompefficiëntie aangeeft.

Princess Yachts Benelux  
T: 040-2221888,  
[www.princess-yachts.nl](http://www.princess-yachts.nl)

## Waarschip bouwt Barkas van 11 meter

Met de opgedane praktijkervaring en de vraag uit de markt ontwikkelt Waarschip Werf op dit moment een Waarschip Barkas 11.00. Een multiknikspant uitvoering, gebouwd van kunststof core-composiet waarbij de vacuüm-injectie methode is toegepast. Naast dat een overnaads multiknikspant schip volkomen in de al bijna 50 jaar bekende Waarschiplook past, is het ook een spantvorm die zich zeer goed leent voor elektrische hybride aandrijvingen. Bezoekers van de website vinden online een interactief programma. Met deze 'model-configurator' kunnen geïnteresseerden met keuze uit vier romptypes en vier opbouwuitvoeringen een combinatie naar wens maken. Op deze wijze kan de werf vanuit vaste basisontwerpen tegen een scherpe prijs een door de klant zelf samengesteld schip leveren.

Waarschip Werf  
T: 0596-632672, [www.waarschip.com](http://www.waarschip.com)



Waarschip 10.0

## Vedette Jachtbouw is verhuisd naar Ter Aar

In maart heeft Vedette Jachtbouw Uithoorn verlaten en is de jachtbouwer verhuisd naar een nieuw bedrijfspand in Ter Aar. Hans en Marion van Veen, die samen de dagelijkse leiding hebben, weten uit ervaring hoe je efficiënt, effectief en kostenbeheerst schepen bouwt. Dit inzicht is ook in dit nieuwe pand merkbaar. Over de indeling van de nieuwe hal is goed nagedacht. Onder andere een bovenloopkraan met een overspanning van 20 meter maakt het mogelijk om zeer efficiënt te werken. De nieuwe locatie stelt Vedette Jachtbouw ook in staat grotere schepen te bouwen.



Tevens geeft deze nieuwe locatie aan het pittoreske water, de Leidsche Vaart in Ter Aar, nog een legio aan extra's die zij kunnen bieden zoals onderhoud en grote en kleine refitprojecten.

Vedette Jachtbouw  
T: 0172-600495  
[www.vedette.nu](http://www.vedette.nu)

## Olivier van Meer Design presenteert multifunctionele boot in stijl

Met de Grande Estime 78' Classic presenteert de Nederlandse ontwerper en naval architect Olivier van Meer de ideale combinatie van wonen, werken en reizen. Dit 24 meter lange motorjacht is specifiek ontwikkeld voor lang verblijf aan boord. Het jacht heeft klassieke lijnen en een enorme interieurruimte. Dit interieur wordt door Olivier van Meer volledig naar wens van de eigenaar ontworpen. Standaard zijn de praktische oplossingen voor bijvoorbeeld technische systemen en eenvoudige manoeuvreerbaarheid. Voor de vrijwel geruisloze voortstuwingsinstallatie worden de modernste



materialen toegepast. Afgezien van verschillende indelingsmogelijkheden, waaronder een uitvoering met gescheiden bemanningsverblijf, kan de Grande Estime met gemak door twee mensen gevaren worden.

Olivier F. van Meer Design  
T: 06-53311089, [www.oliviervanmeer.com](http://www.oliviervanmeer.com)