

Vaarvakantieplannen? Controleer je boot!

YachtFocus Magazine 90 - april 2012

onder redactie van Garantex Expertise

Met de vakanties voor de boeg worden er weer volop plannen gemaakt om er met de boot op uit te gaan. Meestal worden hierbij andere wateren bevaren worden dan de wateren rond de vaste ligplaats. De omstandigheden zijn vaak anders dan we gewend zijn. Een goede voorbereiding op zo'n tocht kan een hoop ellende en problemen voorkomen.

De schade experts van Garantex zien tijdens de zomermaanden veel problemen die met een goede voorbereiding voorkomen hadden kunnen worden. Hieronder bespreken we een aantal van dit soort problemen.

Motoren

Grotere vermogens met turbo worden vaak onvoldoende belast waardoor de motor en zeker de turbo vervuild raakt (koolafzetting). Wanneer op ruim water de motor voor een langere periode met veel vermogen belast wordt dan bestaat het risico op een turbobrand. De kool wordt zo heet dat deze vlam vat met aanzienlijke schade aan motor en turbo. Vaar daarom tijdens het seizoen als het even kan en de motor goed op temperatuur is af en toe met vol vermogen. Zo brandt de motor zichzelf schoon.

Op ruimer water staat meer golfslag waardoor de boot meer zal stampen en slingeren. Vuil dat zich in de loop van het seizoen op de bodem van de tank verzamelt heeft, zal zodoende loskomen en aangezogen worden. Gevolg is verstopte filters en het uitvallen van de motor. Zorg daarom dat de tank schoon is en tap op het laagste punt geregeld wat brandstof af (vuil en water verzamelt zich onder in de tank). Zorg voor reserve filterelementen of plaats een extra filter. Wanneer de filter verstopt raakt, kan direct overgeschakeld worden en kan de vervuilde filter vervangen worden.

Wanneer langere tijd achter elkaar gevaren wordt, zal de motor goed op temperatuur komen. Zeker zomers wanneer het buitenwater warmer wordt. De motor

moet dan goed gekoeld kunnen worden. Controleer daarom bij een gesloten koelsysteem of er voldoende koelvloeistof is. Controleer de impeller van de koelwaterpomp en zorg voor een reserve impeller. Vaak blijkt ook dat in de loop der tijd de koelkanalen van direct gekoelde motoren vervuild raken (kalk afzetting en vuilophoping). Er stroomt dan te weinig koelwater door de motor waardoor deze te warm wordt. Ook de koelwaterinlaat kan verstopt zijn door schelpafzetting. Controleer het gehele koelsysteem op goede werking en reinig zeker bij oudere motoren de koelkanalen.

Tuigage (bij zeiljachten)

Loop het staande want na, controleer de spanning en borg de spanners. Kijk of alle beslagen nog goed vast zitten en controleer op slijtage. Het komt namelijk geregeld voor dat de mast door te slap gespannen verstaging in zeegang zover kan doorbuigen dat deze breekt. Ook het lostrillen van de spanners is nog steeds een veel voorkomend probleem.

Controleer de zeilen op schade, los zittende stiksel, kleine scheurtjes en dergelijke. Buitengaats is de belasting op de zeilen vaak wat groter waardoor kleine ongerechtigheden grote gevolgen kunnen hebben. Controleer ook de rolfokeinstallatie en de stowaway installatie. Lopen de lijnen soepel, geen slijtage en

smeer de lagers. Een uitgerold zeil dat niet meer naar binnen wil is bijzonder vervelend bij een aantrekkende wind.

Elektra

Bij wat langere tochten kan het zijn dat er ook in het donker gevaren moet worden. Controleer in de haven of de boorlichten goed werken, het is makkelijker een storing op te lossen in de haven dan eenmaal buitengaats met een invallende duisternis. Zorg ook voor een goede zaklamp en een schijnwerper waarmee objecten opgespoord kunnen worden.

Controleer verder de contacten van de apparatuur, de stuurautomaat en antennes. Door corrosie werken apparaten minder of niet en zullen antenne signalen verzwakken. Ook dit zijn problemen die je beter in de haven dan buitengaats kan oplossen.

Landvasten en dergelijke

Zeker in geval van een reis naar het buitenland is het raadzaam om extra lange en extra sterke landvasten aan boord te hebben. Zeker bij slecht weer of in getijdhavens zonder drijvende steigers zijn deze handig. Het voorkomt dat het schip losslaat en beschadigd raakt. Een maatje grotere fenders is in zulke gevallen ook aan te bevelen. Het voorkomt dat de romp tegen andere schepen of steigers schavielt met schade tot gevolg (er zijn gevallen waarbij de romp zo zwaar geschavield was dat er gaten in ontstonden).

Algemeen

Loop voor vertrek het hele schip goed na. Controleer of alles werkt zoals het bedoeld is. Zorg voor reserve onderdelen en weet hoe deze aan te brengen. Op vakantie blijven er zodoende genoeg avonturen over waar later wel met plezier aan terug gedacht kan worden.



Van Limburg Stirumstraat 150-160
7901 AT Hoogeveen
T: 088-2993400
info@garantex.nl / www.garantex.nl