

Het nut van een schoon onderwaterschip

YachtFocus Magazine 87 - januari 2012

onder redactie van Garantex Expertise

De heer K. was vanwege de robuuste uitvoering al geruime tijd op zoek naar een Wibo 930. Na lang zoeken vond de heer K. zijn droomschip via internet in het zuiden van Spanje. Het schip was eigendom van een Duitser die er al geruime tijd niet meer naar omgekeken had. Een gegeven dat ook goed te zien was. De zon en het zoute water hadden duidelijk hun sporen nagelaten. Technisch gezien bleek het schip echter nog in goede staat en dus zag de heer K. de cosmetische onvolkomenheden door de vingers en werd het schip aangekocht. Een vergissing, zo bleek.



De gepensioneerde heer K. had alle tijd en besloot het schip op eigen kiel naar Nederland te varen. Aanvankelijk was het plan om buitenom te gaan via de Golf van Biskaje, maar door de slechte weersvoorspellingen besloot de heer K. om binnendoor via Frankrijk te gaan.

Een stormachtige nacht

Na vertrek uit het Spaanse Torrevieja was het plan opgevat om de nacht door te brengen door ter hoogte van Denia voor anker te liggen. Dit om havenkosten te besparen. Die nacht nam de aanlandige wind plotseling toe tot 40 knopen en begon het anker te krabben. De heer K. besloot hierop het anker te lichten en de haven van Denia op te zoeken. Ondanks vol vermogen van de motor lukte het niet om tegen de inmiddels verder toegenomen wind in te varen en kwam het schip gevaarlijk dicht bij het strand. Als laatste redmiddel werd besloten het anker uit te gooien, maar dat mocht niet meer baten. Het schip strandde ter hoogte van Denia. De heer K. kon via zijn reddingsvlot

ongedeerd het strand bereiken en waar-schuwde de autoriteiten. De volgende morgen werden pogingen gedaan door de plaatselijke reddingsmaatschappij om het schip vlot te trekken, maar ook die pogingen faalden.

Vervuiling

De verzekeringsmaatschappij werd ingeschakeld, die op haar beurt expertisebureau Garantex inschakelde. Diezelfde dag nog werd een expert van Garantex ingevlogen om de berging te coördineren. Spanje is een mooi maar ook vreemd land. Je ziet er spontane vuilnisbelten langs de kant van de weg en dat wordt oogluikend toegestaan. Nu ligt er een stalen zeilschip op een stuk afgelegen strand en raken de autoriteiten helemaal in de war vanwege het gevaar op vervuiling. In werkelijkheid gaat het meer om het geld uit de zak trommelen van de eigenaar van het schip dan om de zogenaamde 'kans op vervuiling', zo ondervond de expert. Na betaling van wat geld bleek het 'gevaar' voor nu even geweken.

Zorg

Het was al snel duidelijk dat het schip via het water niet meer geborgen kon worden dus werd het plan opgevat dit vanaf het strand te doen. Met een takelwagen is het schip gelift en zo langzaam naar de weg gesleept. Nu komt het belang van het ter plaatse hebben van een expert tot zijn volle recht. Bergers zouden het schip met grof geweld even naar de weg slepen en de verstaging doorknippen. Daarmee zou de schade enorm toenemen. Daarom zorgde de expert ervoor dat de mast er voorzichtig werd afgehaald en dat het schip met grote zorg werd verplaatst en op een inmiddels gearriveerde vrachtwagen werd gezet. Gelukkig was het schip van staal, want daarmee werd de schade beperkt tot de lak. Belangrijk is te weten waardoor het schip niet voldoende power had om tegen de wind in te kunnen varen. Dit werd al snel duidelijk. Het hele onderwaterschip inclusief schroef was volledig overgroeid met schelpen. Door de weerstand die hiermee optreedt en het wegvallen van de vorm van de schroef werd de voortstuwing gereduceerd tot een minimum en bleek het niet voldoende om tegen de harde wind in te kunnen varen. Ook nu bleek nog maar eens het nut van een schoon onderwaterschip.



Garantex
WATERDICHTHE EXPERTISE

Van Limburg Stirumstraat 150-160
7901 AT Hoozeveen
T: 088-2993400
info@garantex.nl / www.garantex.nl