

## Esquire 65: modern en toch klassiek



De Esquire 65 is één van de nieuwste ontwerpen van het in Sneek gevestigde designbureau Vripack. Het jacht is bijna 20 meter lang en heeft de CE-classificatie A, wat aangeeft dat het jacht ook geschikt is voor het bevaren van oceanen. Hoewel het een erg modern en strak aluminium jacht is, heeft het ook een klassiek tintje. Zo heeft het jacht ronde ramen en bevat het interieur veel houten elementen, een knipoog naar de eigenaar die zelf luxe houten chalets ontwerpt. Het jacht beschikt over drie grote ruimtes waar ontspannen gezeten kan worden.

Er is een zonnedeck aan de boegzijde, een loungegedeelte op het achterdek en een mooie ruimte op de flybridge. Daarnaast zijn er diverse zithoeken in het interieur te vinden. De eigenaarshut met natte cel bevindt zich op het benedendek. Daarnaast is er ook ruimte voor een VIP-cabine met natte cel, een gastenhut, een kantoor en een hut voor de crew. Vripack gebruikt de nieuwste innovaties in techniek aan boord van dit 100% Nederlands ontworpen jacht.

Vripack  
T: 0515-436600, [www.vripack.com](http://www.vripack.com)

## Nieuwe motorboten maken aanbod YachtFocus.com nog groter

Bij de aankoop van een nieuwe motorboot zijn vaak grote bedragen gemeoid. Een kijkje op een site waar al het interessante aanbod bij elkaar komt is dan geen overbodige luxe. YachtFocus.com is zo'n site. Naast het diverse gebruikte aanbod groeit nu ook het aanbod van nieuwe boten zichtbaar. Afgelopen maanden zijn al honderden boten uitgebreid beschreven. Zo vindt u onder andere nieuwe jachten van Bavaria, Super Lauwersmeer, Aquanaut,

Linssen en Beneteau op YachtFocus.com. Komende periode zullen nog veel meer nieuwe motorboten ingegeven worden. Geen summier tekstjes met weinig inhoud en extra's. Elke boot heeft een uitgebreide beschrijving met specificaties, foto's en indien beschikbaar ook PDF's en films. Mocht u toch nog extra informatie willen, dan staan de gegevens van de aanbieder(s) er direct naast. Zo is YachtFocus.com nu ook úw botensite voor nieuwbouw motorboten.

## Ergonomie uit het noorden

Broesder Jachtbouw, de bekende en meest noordelijke staalbouwwerf op het Nederlandse vasteland, heeft een nieuw concept ontwikkeld. Naast de kotters en sloepen heeft Broesder een range jachten ontwikkeld die voldoet aan de hedendaagse eisen van ergonomie en gebruiksgemak. Deze modellen met de naam Explorer zijn leverbaar van 10 tot 19 meter en bieden veel stabiliteit, een uitstekend vaargedrag en hebben daarbij een laag brandstofverbruik. De jachten zijn voorzien van brede gangboorden, waar u vanuit de enorme open kuip zonder overbodige op- en afstapjes rond kunt lopen. De salon ligt op hetzelfde niveau als de kuip en dat maximaliseert de bewegingsvrijheid aan boord. Bolders zijn geplaatst op de royale verschansing en aan- en afmeren kan dus zonder te bukken. De grotere modellen worden standaard geleverd met een Smart ForTwo automobiel en een hydraulische kraan. Op dit moment heeft Broesder een Explorer 1350 in aanbouw, welke beschikbaar is voor de verkoop.

Broesder Jachtbouw Lauwersoog  
T: 0519-349740  
[www.broesder.nl](http://www.broesder.nl)



## Cursus Rijn Sport Patent voor de recreatievaart

Als vervolg op de eind 2008/begin 2009 gehouden cursus Rijn Sport Patent deel 1 voor het riviergedeelte tussen Spijk en Ober-Lahnstein, organiseert de Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.) in het seizoen 2011-2012 een nieuwe cursus voor hetzelfde gedeelte van de Rijn. Mogelijk zal aansluitend ook een cursus worden gehouden voor deel 2 van het Rijn Sport Patent: Koblenz-

Mainz. Het Rijn Sport Patent is voor het bevaren van de Rijn in Duitsland verplicht voor jachten van 15 tot 25 meter. Hier geldt een speciaal examen voor. Het te behalen Patent geldt uitsluitend voor dat deel van de Rijn, waarvoor men examen doet. De cursus van de S.A.W. bevat vier verplichte vaartochten met onderweg praktijk- en theorielessen van in de Rijnvaart gespecialiseerde docenten. Tijdens de

tot nog toe georganiseerde cursussen was het slagingspercentage steeds nagenoeg 100 procent, aldus S.A.W. Voor schippers die via de Rijn naar de Donau willen varen, staat in 2012 ook deel 2 op het programma, waarbij het traject tot Mainz wordt behandeld.

S.A.W. Secretariaat opleidingen  
T: 024-3581836  
[www.vaarschoolsaw.nl](http://www.vaarschoolsaw.nl)