

Een op het oog bijna perfecte motorboot, maar bij nader inzien...

YachtFocus Magazine 85 - november 2011

onder redactie van Garantex expertise



Vrij recent mocht expert Theo van Rijswijk van Yachtexpertise een aankoopkeuring uitvoeren voor een bekend merk motorjacht van staal, die in 1999 in de vaart gekomen was. Het schip zag er op het eerste oog zowel van buiten als van binnen prachtig uit en was altijd werfonderhouden. Eén en ander was ook vermeld in de documentatie van de makelaar. De vrij hoge vraagprijs werd hiermee gerechtvaardigd, althans zo werd gedacht.

Wezenlijke gebreken

Bij de keuring door ondergetekende kwamen tot vrijwel ieders verbazing (koper, verkoper en makelaar, ondergetekende kijkt bijna nergens meer van op) dermate veel gebreken naar voren, dat de koper eens goed moest nadenken.

De volgende punten werden als wezenlijk gebrek aangemerkt:

- een te laag laadvoltage van de dynamo;
- roestvorming in de boegschroeftunnel, op diverse plaatsen op het vlak, aan de gehele onderzijde van de kiel en op de lussen van de kiel;
- een lekkende hydraulische roercylinder;
- een lekkende dieselolieleidingen doorvoer aan de achterzijde van de kleppende selpakking;
- slechte boegschroefaccu's en gebruikersaccu;



- een schroefaslager en roerhaklager met veel te veel speling. Er is dan ook kans op een versleten schroefas;
- een stoomlicht dat defect en niet in lijn was;
- verkeerde slangen gebruikt in het zwartwatersysteem, dit levert op termijn onaangename geurtjes op;
- een verkeerd systeem voor de spiegeldoelvoer bij de droge uitlaat.

Verdere aandachtspunten en normale onderhoudspunten waren nog:

- de anodes waren met diverse onderlegplaten gemonteerd, waardoor een grote kans op geen of een slechte werking aanwezig is, veroorzaakt door overgangswaarden;
- er was geen aluminium anode in de boegschroeftunnel aanwezig;
- de motor was aan een zeer grote beurt toe, de klepspel was nog nooit gecontroleerd;
- de motorruimteventilatie was slecht. Dit geeft problemen met het optimaal functioneren van de motor;
- de homokineetkoppelingsashoek was waarschijnlijk niet correct, dit moet apart worden gecontroleerd;
- de uitlaatdemper en uitlaatzwanehals waren niet geïsoleerd;
- drie motorsteunen waren verdraaid, dit veroorzaakt extra trillingen;
- de doucheafvoerpomp zat los;
- de koolstoffilter op de beluchter van het zwartwatersysteem ontbrak;
- zware roestontwikkeling voor in de kajuitbilge en naast de motor;
- de zwemtrap was te kort, dit levert ook gevaar voor de veiligheid op;
- een loszittend deurafdichtprofiel van de koelkast;
- er was verbetering van de waterscheider/groffiltersysteem voor de brandstof nodig;

- de boot was uitgerust met slecht ankergerie;
- een douaneverklaring of de originele factuur als bewijs van betaling van de BTW was niet aanwezig;
- er was totaal geen navigatieapparatuur aan boord, zoals een kompas en een dieptemeter.



Kosten voor de verkoper

Al met al een flinke lijst. De koper was dan ook ontzettend blij dat hij een expert had ingeschakeld om een aankoopkeuring uit te voeren. Aangezien de verkoper begreep dat hij het schip zo niet makkelijk voor een goede prijs kon verkopen, werd na een verrekening voor de reparatiekosten de koop toch gesloten.

Interesse in een keuring?

Als volledig gespecialiseerde HISWA Expert in aankoop-, conditie expertises en taxaties van pleziervaartuigen (HQYS) kunt u altijd even contact met mij opnemen voor een aankoopkeuring of vragen over dit artikel. Voor schadeexpertise en bouwbegeleiding verwijs ik u graag naar collega's.

Met een vriendelijke groet,

Yacht expertise

your dream our survey

Theo van Rijswijk

T: 0297-262416, info@yachtexpertise.nl