

# Tips voor de juiste vaarttuigkeuze

YachtFocus Magazine 85 - november 2011

onder redactie van EMCI

Het najaar is begonnen. Traditiegetrouw de tijd om op 'jacht' te gaan naar een nieuw schip. Tegenwoordig stappen ook veel nieuwe watersporters in de markt. Het valt op dat veel van hen bij het begin van hun zoektocht eigenlijk nog helemaal geen idee hebben welk type schip bij hen past.

We zetten enkele beslisriteria en tips op een rij.

## Vaargebied

Waar wordt er straks gevaren? Zoet water of zout water, dat verschil heeft invloed op het onderhoudsprogramma. Bevaart u de binnenwateren of gaat u ook buiten op zee? Hierbij is het van belang om goed naar het CE-keurmerk te kijken. Let bij binnenwater ondermeer op de diepgang en eventuele beperkingen ten aanzien van motorvermogen, ervaar bij zee het vaargedrag eens daadwerkelijk bij een proeftocht. Gaat u verder weg, bijvoorbeeld naar Kroatië of blijft u dichtbij in Nederland? Hoe vaak gaat u van het schip gebruik maken en welke reistijden en kosten zijn aanvaardbaar? Is een geschikte ligplaats beschikbaar in het gekozen vaargebied? De antwoorden op al deze vragen helpen u bij het bepalen van de juiste keuze.

## Materiaalkeuze

Welk bouw materiaal past u? Staal, aluminium, hout, kunststof (polyester) of ferro cement? Het bouw materiaal bepaalt veel essentiële kenmerken van het schip en heeft een grote invloed op het noodzakelijke periodieke en preventieve onderhoud. Leg ook eens de relatie tussen uw vaargebied en de materiaalkeuze: is men in het vaargebied bekend en ervaren met het onderhouden en repareren van het materiaal.

## Onderhoud

Wat voor onderhoud vraagt het schip? Hoe gaat u dit regelen? Doet u veel zelf of gaat u dit uitbesteden? Welke

onderhoudskosten zijn voor u aanvaardbaar en draagbaar? Een onderhoudsplan is essentieel en wordt veel vergeten of verwaarloosd. Jammer, want zo gaat uw investering in waarde dalen en ervaart u mogelijk minder vaargenot of wordt de veiligheid negatief beïnvloed.

## Verwachtingen

Wees eerlijk met uw eigen verwachtingen. Waar moet het schip aan voldoen om precies dat plezier of rendement te halen wat u wilt? Luxe of Spartaans? Toeren of wedstrijden? Vaart u alleen in de zomer of ook in het najaar en de winter? Bestaan fysieke beperkingen en aspecten bij u of uw beoogde bemanning die invloed hebben op de keuze van het schip en vaargebied?

## Prijsmatrix

Ga na of de gevraagde prijs fair is. Doe dat door bijvoorbeeld een prijsmatrix te maken van identieke of bijna identieke schepen. Let hierbij niet alleen op prijs maar ook op uitrusting, bouwjaar en staat van onderhoud. Ga daadwerkelijk een aantal identieke schepen bekijken zodat u ook objectief kunt vergelijken en ervaren. Een professionele makelaar-taxateur helpt u graag bij het opstellen van zo'n matrix.

## Verzekering

Is het schip verzekeraar? Niet ieder schip wordt door de verzekering geaccepteerd. Is uw vaargebied te verze-

keren? Laat het schip keuren door een onafhankelijke en kundige expert: u weet dan precies wat er wel of niet met het schip is en de verzekeraar kan hierop het aanbod baseren. Let op: lang niet iedere expert is onafhankelijk of kundig voor uw schip. Selecteer uw expert met zorg.

## Advies

Al het voorgaande wordt vaak vergeten als een mooi schip in beeld is. Natuurlijk is het belangrijk dat het goed voelt. Als het eerste gevoel goed is, is het juist belangrijk om toch goed na te gaan of het schip ook rationeel en objectief voldoet. De gecertificeerde makelaars en experts zijn ook de nieuwe watersporter graag van dienst bij het inventariseren van de wensen en mogelijkheden en het op basis hiervan vaststellen van de meest geschikte scheepsmarken en -typen. Dan kan de zoektocht echt beginnen. Het is najaar, de jacht is begonnen. Wij wensen u alvast succes en een mooi vaarseizoen 2012 in het nieuwe schip!



Robert Tettelaar  
CEO NV EMCI  
T: 088-0038735  
E: r.tettelaar@emci.nl