

Mercury breidt uit met 150 Pro XS

De beproefde prestaties van de Pro XS worden nu aangeboden in een 150 pk-pakket. Watersporters verwachten van een Mercury Pro XS een verbeterde koppel, hogere topsnelheden en zuinig brandstofverbruik, allemaal eigenschappen waardoor deze nieuwe 150 pk-krachtbron volgens Mercury indrukwekkend presteert. In vergelijking met de standaard 150 OptiMax levert de 150 Pro XS op topsnelheid 2,6 mijl per uur meer en biedt hij tegelijk de indrukwekkende hoeshot waarmee alle Pro XS motoren geassocieerd worden. Deze prestatieverbetering gaat echter niet ten koste van laag brandstofverbruik. Over zijn hele vermogensbereik heeft

de Pro XS een lager brandstofverbruik dan de concurrentie, zo laat Mercury ons weten. Bij kruissnelheid verbruikt de Pro XS 15 procent minder brandstof zodat de watersporter bij het tanken een aardig bedrag in zijn zak kan houden. De dynamo van 60 ampère levert meer dan genoeg vermogen om een GPS, fishfinders en overige accessoires van voeding te voorzien en dan is er zelfs nog voldoende over voor muziek aan boord. De 150 Pro XS is een geschikte buitenboordmotor voor schippers die extra vermogen prefereren boven een standaard buitenboordmotor. Meer informatie over de nieuwe 150 Pro XS is verkrijgbaar bij elke Mercury dealer.



Brunswick Marine
T: + 32 (0)87323211
www.brunswick-marine.com

Derde generatie Seafury sloepen

In februari 2012 viert Seafury haar 10-jarige bestaan. Inmiddels varen er al zo'n 800 Seafury sloepen in diverse modellen. Door dit succes en de grote vraag komt nu de derde generatie op de markt: de Seafury 730. In het ontwerp van deze sloep is met alle aspecten rekening gehouden, waaronder comfort, gemak en styling. Kortom, er is optimaal gebruik gemaakt van alle mogelijkheden en de sloep sluit zeer goed aan op de wensen en ideeën van onze klanten van de afgelopen 10 jaar, aldus Seafury. Wanneer u de nieuwe Seafury nu bestelt, wordt deze vanaf februari 2012 geleverd.

Seafury
T: 071-3318841
www.seafury.nl



Matez Boten in Woudsend levert Se Shelles

Ruim drie maanden geleden is Matez Boten overgenomen door Niels Bak. Om een goede start te maken is er samen met Visser Yachtdesign uit Sneek een nieuw ontwerp ontwikkeld. Dat heeft geresulteerd in de Matez Se Shelles. "Se Shelles" zal leverbaar zijn in verschillende afmetingen, variërend van 8.5 tot 12.5 meter in verschillende uitvoeringen. De "Se Shelles" serie wordt gekenmerkt als een serie stoere makkelijk varende halfglijders, met een ruime leefkuip en afgesloten roef. Geheel gebouwd van 4 mm staal waardoor het niet alleen een stoer uiterlijk heeft, maar dus ook wat te bieden heeft. Voor in de roef is een stahoogte van 1.85 m te creëren zodat er staand kan worden gekookt. In de punt van het schip kan een tweepersoonsbed

geplaatst worden. Ook is deze ruimte om te toveren tot ontbijtgelegenheid met tafeltje. Met een gepaste tent kunnen achterin de enorme kuip nog twee slaappleaatsen worden gecreëerd voor de kinderen. De standaard motor die geplaatst wordt, is een Yanmar 75 pk diesel, maar een optie is een sterke 180 pk motor waardoor de mooie lijnen van dit schip halfglijdend door het watersnijden. "Al met al een uniek schip dat niet met een ander is te vergelijken. Degelijkheid in een nieuw jasje," aldus Niels Bak. Tevens houdt Matez Boten zich nu ook bezig met het repareren en restaureren van stalen schepen, het inbouwen van motoren en schilderwerk.

Matez Boten
T: 0515-764440, www.matez.nl