

## Groei export van Riviera



De export van Riviera, Australië's grootste en award-winning jachtbouwer, blijft toenemen, zo laat dealer Seaways Yachting ons weten. Tien nieuwe

schepen met een handelswaarde van ruim 12 miljoen dollar worden volgende week verscheept naar de nieuwe eigenaren, wereldwijd. Gezien het huidige economische klimaat en de sterke Australische dollar is dit een opmerkelijke prestatie. Riviera's communicatie manager, Stephen Milne, meldt ons dat de nieuwe 53 Closed Flybridge op weg is naar Florida voor de Fort Lauderdale International Boat Show, die eind oktober plaatsvindt. Daar zal het schip voor het eerst tentoongesteld worden in de Verenigde Staten. "Op basis van de

goede ontvangst van het nieuwste model in Australië, tijdens de introductie in mei dit jaar heeft Riviera al 17 orders binnengekregen voor de bouw van het Riviera ruimteschip 53FB, geloven wij dat de nieuwe 53 zeer goed zal worden gewaardeerd door de Amerikaanse markt en in Europa", aldus Stephen Milne.

Seaways Yachting  
T: 0515-421599  
[www.seaways.nl](http://www.seaways.nl)

## No Limit Citation 1350

Op de HISWA te water in september presenteerde No Limit Ships een wereldprimeur: de Citation 1350. "Een schip voor de fijnproever", stelt algemeen directeur Albert Keizer. "Deze klassiek gelijkende multiknik spiegelkotter hebben wij op nadrukkelijk verzoek van een klant in een lengte van 13,50 meter uitgevoerd." De klant voor wie de Citation 1350 is ontworpen, was bekend met de werf. Volgens Keizer had hij al een Blauwe Stad waar hij tevreden over was, maar wilde hij een ruimer schip. Bijzonder aan deze No Limit is dat alle leefruimten, met uitzondering van de eigenaarshut, zich op hetzelfde niveau bevinden. Het stuurhuis is voorzien van twee deuren die geheel geopend kunnen worden en zo direct toegang geven tot de grote open kuip waardoor één grote ruimte ontstaat. "Of je nu binnen

of buiten bent, je hebt een optimaal buitengevoel", vertelt Keizer. "Het ideaal van een watersportliefhebber is buiten zijn, je vrij voelen. Dat hebben wij in het ontwerp van de Citation 1350 overal waar mogelijk doorgevoerd." Bij je vrij voelen hoort ook stilte. Vandaar dat is gekozen voor een fluisterstille motor: de Volvo Penta D3 150 HP. Keizer: "Andere belangrijke zaken zijn veiligheid en onafhankelijkheid. De bediening is zo gerealiseerd dat je als schipper niet afhankelijk bent van wie er verder aan boord is. De kuip bevat een extra stuurstand met bediening van de boegschroef, de hekschroef en de motor. Vanuit de kuip kun je een lijntje vastleggen en het schip besturen."

No Limit Ships  
T: 06-51784344  
[www.nolimitships.com](http://www.nolimitships.com)



## Contest Yachts introduceert eerste motorjacht



Voor het eerst in haar bestaan gaat Contest Yachts een motorjacht bouwen. De Contest 52MC is door Contest Yachts ontworpen in samenwerking met Georg Nissen, de engineering is in handen van Vripack en het interieurdesign komt van Wetzels Brown Partners. Contest Yachts heeft al ruim vijftig jaar een klinkende naam binnen het segment van zeevaardige zeiljachten. Steeds vaker kreeg de werf de vraag om een motorjacht te bouwen. Dat heeft Contest Yachts doen besluiten met een ontwerp te komen dat niet alleen aansluit bij de wensen van exzeilers maar dat ook tot de verbeelding moet spreken van iedere rechtgeaarde motorboot eigenaar. De Contest 52MC heeft volgens Contest Yachts een hoog afwerkingniveau, weinig gewicht, een ongekende sterkte en bevat een goed geïsoleerde motorkamer waardoor het geluid tot een minimum beperkt wordt. De rompvorm minimaliseert de verticale bewegingen als ook de rolfactoren en maximaliseert de stabiliteit, aldus Contest Yachts.

Contest Yachts  
T: 0227-543644, [www.contestyachts.com](http://www.contestyachts.com)