

Op het verkeerde been

YachtFocus Magazine 84 - oktober 2011

onder redactie van Garantex expertise

Botenbouwers en installateurs hebben vaak jarenlange ervaring met boten. Zij weten hoe een boot in elkaar hoort te zitten, althans zo zou je denken. Het volgende praktijkvoorbeeld geeft aan dat je daar als booteigenaar niet altijd blindelings vanuit kunt gaan, want ook ervaren botenbouwers maken wel eens een foutje.



Langzame boot

Jaren geleden kreeg Alex Broekaart contact met een motorbootvaarder die wat vragen aan hem had. De man gaf aan verbaasd te zijn over de geringe snelheid van zijn boot. Het betrof een boot met een gewicht/waterverplaatsing van 5 ton. Een Scandinavische polyester spitsgat met een redelijk zware motor van 40 pk. Uitsluitend gelet op de waterverplaatsing, is dit vermogen uitgaande van 7,5 pk per ton gewicht als vuistregel aan de zeer ruime kant. De snelheid volgas varend bleek slechts 11 à 12 kilometer per uur. Het vaarmodel van deze boot is prima en het bovenwatergedeelte is bepaald niet hoog te noemen. Hoe kan zo'n boot met een dergelijke motor zo'n be-

perkte maximumsnelheid hebben? Dat was de vraag waarop de booteigenaar van Alex een antwoord wilde.

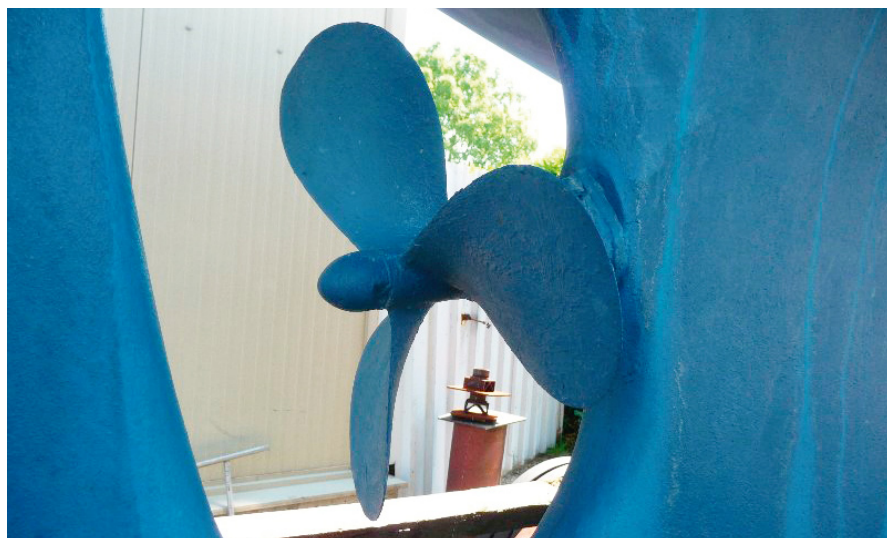
Op onderzoek uit

Na wat te hebben doorgevraagd bleek er bij het achteruitvaren nauwelijks verschil te zijn in snelheid en motor-toerental. De boot sloeg zelfs zeer goed achteruit en lag bij afstoppen stil binnen een scheepslengte. Na controle aan boord, in het water en op de wal, kwam dan toch de aap uit de mouw. Er was sprake van een draairichting van de motor die linksom was. Het instructieboek van de toegepaste keerkopeling gaf aan dat een omkering van draairichting ontstond bij toepassing. Er zou dus een rechtse schroef moeten

zijn geplaatst. Wat schetste hun verbazing toen de boot op de wal kwam: er zat een linkse 3-blads schroef onder de boot. Bij controle van de draairichting in de vooruit bleek de schroefas rechtsom te draaien.

Verkeerde schroef

Het probleem was letterlijk boven water. Er was een verkeerde schroef toegepast, namelijk een 3-blads linkse schroef in plaats van een 3-blads rechtse schroef. De schroef is gewisseld voor een rechtsdraaiend exemplaar met dezelfde diameter en spoed en het probleem was opgelost. De boot voer ruim 14 km/uur volgas en in de achteruit stopte de boot nog steeds af binnen een scheepslengte. Deze eigenaar had dus meerdere jaren gevaren met de verkeerde schroef. De les hierbij is: bij twijfel, altijd grondig controleren en laten beoordelen. Ook werven en installateurs zijn mensen en maken fouten zoals deze.



Garantex
WATERDICHTTE EXPERTISE

Van Limburg Stirumstraat 150-160
7901 AT Hoogeveen
T: 088-2993400
info@garantex.nl / www.garantex.nl