

Greenline 40 Hybrid, wereldprimeur op de HISWA te Water

Nova Yachting BV uit Bruinisse presenteert tijdens de Hiswa te Water 2011 vanuit standnummer E10 in IJmuiden, naast de Greenline 33 Hybrid, een nieuw model in de Greenline Hybrid range; de Greenline 40 Hybrid. De kleinere Greenline 33 Hybrid (9,99 meter) werd voor het eerst getoond tijdens de Hiswa te Water 2009. Dit bleek een groot succes want sindsdien zijn er ruim 200 Greenlines te water gelaten en heeft deze eerste succesvolle hybride motorboot veel nationale en internationale lof mogen ontvangen. Gebaseerd op dezelfde techniek en filosofie als haar kleinere zuster wordt nu de Greenline met een lengte van 11,99 meter geïntroduceerd. De zuinige Superdisplacement romp geeft weinig weerstand en in combinatie met de hybride (diesel/elektrisch) en solar technologie is de Greenline 40 vriendelijk voor zowel de natuur als portemonnee. Men vaart gratis, zonder lawaai van een dieselmotor en zonder uitstoot van hinderlijke, milieuonvriendelijke uitlaatgassen.



LxBxD: 11,99 x 4,20 m x 0,85 m.
Hutten: 2 + salon
Natte cel: 1 + aparte douche
Waterverplaatsing 8000 kg (std. uitvoering)
Dieseltank: 700L
Watertank: 400L
Motor (diesel) 2x Nanni Diesel N4.60 (zie website voor andere opties)
Ontwerp J&J design
Werk Seaway
Prijs, vaarklaar € 229.000,- inclusief 19% BTW

Nova Yachting
T: 0111-481810, www.nova-yachting.nl

Yacht-Gallery slim initiatief

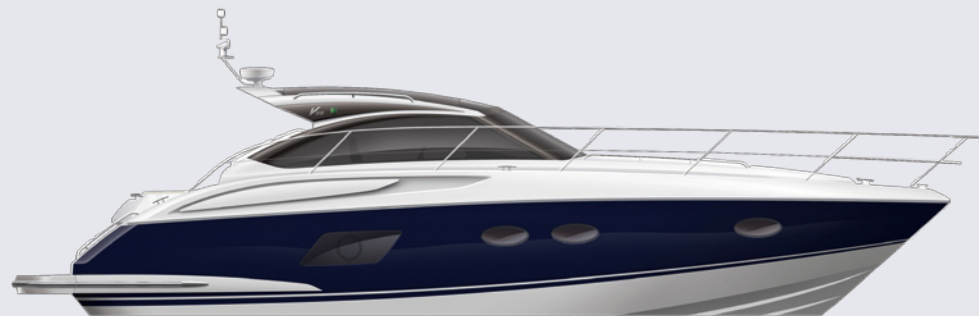


De tijd dat een potentiële botenkoper met de "Vaarkrant" onder zijn arm met omcirkelde advertenties werven en makelaars afreed is ver vervlogen, zo laat Yacht Gallery ons weten. De tijd dat een klant kon worden ontvangen in een overall en de werf werd rondgeleid ook! In deze tijd zien de mensen achter het bedrijf, gelieerd aan Jachthaven De Kranerweerd in Zwartsluis, dat bij werven behoefte is aan het inscha-

kelen van een verkoopkanaal zodat de jachtbouwer zich weer kan richten op het vak waarin hij goed is: boten construeren. The Yacht-Gallery is een samenwerkingsverband tussen drie bedrijven: De Kranerweerd Jachtmakelaardij te Zwartsluis (NL), Chesa Yacht te Düsseldorf (D) en Imperial-Motoryachts te Southampton en London (GB). Hiermee ontstaat een gebruikt jachtaanbod van zo'n 200 schepen. Daarnaast vertegenwoordigen deze bedrijven vooralsnog vijf nieuwbouwmerken: Numarine, Super Lauwersmeer, Serious Yachts, Viking Marin en Didden Jachtbouw. Op deze wijze bestieren de bedrijven gezamenlijk de wereldwijde markt.

Kijk op www.yacht-gallery.com

Princess Yachts terug in de range tot 40 voet



De beroemde werf – zie ook de omslag van deze YachtFocus – kondigt een nieuw V-Class 39 sportjacht aan. Voor het eerst in een decennium wordt er een nieuwe Princess gepresenteerd onder de 40 voet. Het ontwerp van de romp en krachtige standaard Volvo D6-330 motoren garanderen volgens de werf dat de nieuwe V39 zowel krachtig als zuinig is met een snelle overgang naar planeren en zeer efficiënte kruissnelheden. De voorste hut beschikt over een en-suite badkamer met een tweede ingang vanuit de salon. De achterste hut kan uitgerust worden met een bed conversie waarbij eenvoudig

van twee losse bedden één groot bed gemaakt kan worden. De V39 beschikt over een grote kuip met teak dek, compleet uitgeruste grote wetbar en zitgelegenheid. Bovendien is het zwemplateau groot genoeg om plaats te bieden aan een bijboot en bergruimte.

De nieuwe V39 heeft een prijs vanaf € 277.000,- exclusief BTW.

Princess Yachts
T: 040-2221888
www.princess-yachts.nl