

Het belang van de beluchter

YachtFocus Magazine 83 - september 2011

onder redactie van Garantex expertise

De beluchter is een klein en simpel stukje techniek. Haast niet de moeite waard om er iets over te schrijven. Maar als een beluchter niet goed werkt, kunnen er schades ontstaan die vele duizenden euro's bedragen. Onder de technische watersporters is de beluchter of antihevelsifon best bekend, maar naar de inschatting van de Garantex expert zijn er ook volkstemmen die niet weten wat en waar het apparaat iets doet (of voorkomt) of die wel snappen waar het ongeveer om gaat, maar er geen aandacht aan besteden. Dat kan een flinke hap uit de portemonnee teweegbrengen.

Functie

Wat doet de beluchter ook al weer? Bij jachten staat de motor relatief laag ten opzichte van de waterlijn geïnstalleerd en wordt veelal gebruik gemaakt van een natte uitlaat. Hierbij wordt buitenboordkoelwater naar de koelfunctie geïnjecteerd in de uitlaat van de motor. Wanneer de motor wordt uitgezet, bestaat de kans dat door krimpen van gassen in de uitlaat of cilinders er onderdruk ontstaat in die uitlaat. De kans is dan reëel dat, vooropgesteld dat de buitenboordkraan nog open staat, er koelwater door die onderdruk wordt

aangezogen waarbij er hevelwerking ontstaat. Er kan water in de cilinders terecht komen en, nog erger, er kan (heel) veel water in het schip terechtkomen met zinken tot gevolg. De installatie van een beluchter voorkomt al die sores. De beluchter bevat een vacuümklepje in een omgekeerde U-bocht en wordt geplaatst circa 40 cm boven de waterlijn in de pers van de buitenboordkoelwaterpomp. Wanneer de motor wordt uitgezet, breekt door het gewicht van het water de waterkolom in de omgekeerde U-

bocht en wordt lucht aangezogen via de vacuümklep. Er kan geen onderdruk meer ontstaan en daarom geen hevelwerking. Zo voorkomen we dat water ongewenst op de verkeerde plaats de motor binnenstroomt. Er bestaan varianten in de beluchting. Het is ook mogelijk om een kleine aansluiting op die hoog gelegen U-bocht te maken zonder een vacuümklep met een permanente verbinding overboord en hoog boven de waterlijn. Het effect ter voorkoming van hevelwerking is hetzelfde.

Onderhoud

Het vacuümklepje in de beluchter verdient zo nu en dan aandacht. De leverancier schrijft dat ook voor. Het is namelijk denkbaar dat het klepje door zoutkristallen of afzetting van hardheidvormers (kalkaanslag) vast gaat zitten en niet meer opengaat. De anti-hevelfunctie houdt dan op te bestaan en de kans op hevelen is groot. De mogelijke gevolgen: schade aan cilinders en drijfwerk in de motor. Dat kost geld om te herstellen, maar dat is nog te overzien. Erger wordt het als de havenmeester belt dat van je boot alleen het toplicht nog maar boven water steekt. Geen nood, de verzekering dekt de schade. Of toch niet? Ongetwijfeld zijn er verzekeraars die bij deze kwesties uitkeren, dat hangt van omstandigheden af, maar er wordt ook dikwijls niet uitgekeerd. Het gegeven dat er in gevallen geen aandacht en onderhoud aan de beluchter is besteed, kan legitiem zijn om schades in deze niet te vergoeden. Dus, heb je een beluchter met een vacuümklepje, schroef deze dan op periodieke basis eens open. Een fluitje van een cent. Leveranciers van beluchters leveren veelal ook sets met reserveklepjes. Bijvoorbeeld Vetus waarvan we voor dit artikel informatie ter verduidelijking mochten gebruiken.

Garantex
WATERDICHTTE EXPERTISE

Van Limburg Stirumstraat 150-160
7901 AT Hoogeveen
T: 088-2993400
info@garantex.nl / www.garantex.nl

