

SVENSON MARINE HOOFDDEALER CAPELLI

Cantieri Capelli heeft het in IJsselstein gevestigde Svenson Marine aangesteld als hoofddealer voor de verkoop en service van de bekende lijn Capelli Tempest RIB's. Svenson is al negen jaar actief in de branche en voert naast Capelli onder meer de merken Avon en Redrib. Capelli werd opgericht in 1974 en is gevestigd in het Noord-Italiaanse Spinadesco in de provincie Cremona. Aanvankelijk bouwde de scheepswerf voornamelijk polyester platbodemboten, speciaal geschikt voor het bevaren van de rivier de Po. Naderhand volgden ook succesvolle wedstrijdkano's. Sinds 1992 bouwt de werf ook RIB's en wist hiermee een belangrijk marktaandeel te veroveren. Het assortiment aan RIB's van Capelli telt maar liefst 21 verschillende modellen. Daarnaast bouwt de werf nog steeds verschillende polyester boten van andere types. De kleinste Capelli RIB heeft een afmeting van 2,20 meter, het grootste model telt tien meter. Er is momenteel zelfs een aanmerkelijk



grotere uitvoering in ontwikkeling. Capelli RIB's zijn wereldwijd in gebruik in zowel de professionele sector als in de leisure markt laat Svenson Marine ons weten. Ook sportief gezien boekte het merk de nodige successen, onder andere tijdens de bekende Rubson Raid Turquoise. Bestaande gebruikers en bezitters van een Capelli kunnen zich melden bij Svenson Marine: speciaal voor deze groep stelt de nieuwe hoofd-

dealer gratis kaarten ter beschikking voor de aanstaande HISWA Amsterdam Boat Show. Gedurende 1 t/m 6 maart is Capelli hier te vinden op standnummer 07.105 met de modellen 430 Works, 626 en 625 Raid.

Svenson Marine
T: 030-2542057
www.svenson.nl

GREENSILVER 500-E PRIMEUR OP BOOT HOLLAND

GreenSilver 500-E is de nieuwe lijn aluminium boten die Van Vossen - Giethoorn in samenwerking met Jachtbemiddeling Sneekerhof uit Grou op de markt brengt. Deze geheel nieuw ontworpen modellenlijn wordt als primeur gepresenteerd op Boot Holland 2011 in het WTC Expo te Leeuwarden. Na de vele ontwerpen in aluminium en staal komt Van Vossen met deze geheel nieuwe elektrisch aangedreven open aluminium toerboot. De jarenlange ervaring die door Van Vossen is opgedaan in het ontwerpen en bouwen van aluminium schepen, zou volgens de ingenieur in de GreenSilver 500-E terug te vinden zijn. De uitvoering van deze economische / ergonomische toerboot is zowel praktisch als duurzaam te noemen. De GreenSilver 500-E kan worden voortgestuwd door een 2 kw in- of outboard elektromotor en behaalt daarmee een snelheid van ca. 9 km/uur. Acht tot tien uur varen is geen probleem met deze elektrisch

aangedreven boot. De GreenSilver 500-E kan met diverse voortstuwingssystemen worden uitgevoerd zoals elektrische inboard, outboard en met of zonder een stuurstand. Naast de uitvoering voor een elektrische aandrijving is ook de GreenSilver 500-P leverbaar. Dit model heeft voorbereidingen voor het elektrisch varen maar is voor de twijfelbaar ook te gebruiken met een outboard (benzine) motor. U vindt de GreenSilver 500-E in de Friezenhal op standnummer 5042.

Van Vossen Engineering
T: 0521-361961
www.vanvossen.com

