

Vooruitzien naar 2023

Een vaste gewoonte in ons decembernummer is om verwachtingen voor de botenhandel in het nieuwe jaar op een rij te zetten. De voorspellingen van een jaar geleden in ons commentaar kwamen uit. U kunt dat online nalezen op de website YachtFocus.com, als u onderaan op de 'Homepage' klikt op 'Lees oudere nummers'.

In deze periode van het jaar gaat ondergetekende bij meer dan honderd watersportbedrijven op bezoek om te horen wat er speelt. Hoe denken de ondernemers over hun toekomst, terwijl ze op de drempel van 2023 staan? Om meteen de teneur samen te vatten: de toekomst voor de watersport in ons land ziet er heel goed uit, vooral op de langere termijn. Dan bedoelen zij de komende 2 tot 5 jaar, want veel verder kun je niet vooruitkijken. De redenatie is als volgt. Mensen willen dichterbij huis recreëren, nu internationaal reizen duur en ongemakkelijk wordt, internationale spanningen opspelen, er nog steeds lockdowns dreigen en in Zuid-Europa de maanden juli en augustus onaangenaam heet worden. Recreëren in eigen land dus, maar dan wel avontuurlijk en ontspannend tegelijk en dat kan het beste op het water. De botenbranche mag zich blijven verheugen op aanhoudende vraag, al gaat het allemaal een beetje terug naar het oude normaal in vergelijking met de overspannen markt van 2020, 2021 en ook nog 2022 tot en met de recente Hiswa te Water.

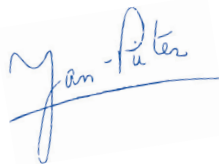
Voor de korte termijn, komende winter, wordt de situatie minder optimistisch ingeschat. Aan de aanbodzijde kampen sommige dealers van vooral sloepen, tenders en RIB's met hoge voorraden, doordat zij hun bestellingen pas na het seizoen geleverd kregen. Werven die op bestelling bouwen zitten weliswaar 'vol' tot na 2023, maar opeens hoor je opvallend vaak dat tussentijds zogeheten bouwslots vrijvallen door annulering. Veel groothandels hebben nu grote en duur gefinancierde voorraden, al zijn er hier en daar nog steeds tekorten aan met name producten met computerchips. Zowel voor boten als voor watersportproducten kunt u als koper hele interessante prijsacties tegemoet zien, komende winter en voorjaar.

Aan de vraagzijde is het sinds oktober rustiger geworden, zo melden veel bedrijven. Dat komt voornamelijk door de leveringonzekerheid van energie en de daarmee samenhangende hoge inflatie, waardoor 'Jan Modaal' even rustig aan doet met grote uitgaven. Daar staat tegenover dat we met z'n allen gezamenlijk in dit land nog over heel veel spaargeld beschikken, dat maar beter kan rollen in tijden van gierende inflatie.

Over de hele linie speelden dit jaar twee grote problemen, namelijk de schaarste aan bouwmaterialen inclusief toebehoren en de schaarste aan vakmensen. Dat laatste probleem blijft, maar het eerste lost zich langzaam op, nu de toeleveringsketens langzaam op gang komen. Aan de productiezijde en in de tussenhandel zijn overal voorraden opgebouwd. Besteed u het werk aan uw boot uit – en dat doen steeds meer watersporters – reken dan op fors hogere urenlonen.

Tot zover over nieuwe boten. De vraag naar gebruikte boten is aanhoudend hoog. Wel komen er meer boten op de markt dankzij de welbekende babyboomers die stoppen met varen of door doorstroming van die duizenden nieuwe watersporters die afgelopen jaren instapten. YachtFocus verwacht dat de vraagprijzen voor gebruikt aanbod niet doorstijgen maar op hetzelfde niveau blijven als nu, wat op zich hoger ligt dan enkele jaren geleden.

Tot slot wijzen wij u erop dat het belangrijke januarinumnummer, onze Boot Düsseldorf Special, dinsdag 3 januari als deadline heeft voor uw bootadvertentie. U geeft deze online op via de website YachtFocus.com. Veel succes met verkopen!



Inhoudsopgave

BK1 Beste koop - Unieke Boten Special	47 Klassieke en ex-beroeps motorschepen
6 Voorwoord	48 Sloepen en sportboten nieuw en gebruikt
8 Watersportnieuws	72 Motorboten nieuw en gebruikt
12 Holland Sport Boat Centre: Meer dan 65 jaar ervaring	126 MarinaFocus
14 Vestigingskaart en adressen werven en jachtmakelaars	130 CharterFocus
30 Zeilboten nieuw en gebruikt	132 RefitFocus
46 Platbodems, klassieke en ex-beroeps zeilschepen	136 Index

Colofon

YachtFocus Media
Binderij 7b
1185 ZH Amstelveen
T +31 (0)20 456 0995
E info@YachtFocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Beneteau Gran Turismo 41 van Nova Yachting
zie pag. 20

Dit nummer

Decembernummer 218 / Beste Koop II,
Nautic Paris Boat Show & Winter Special

Volgend nummer

Januarinumnummer 219 / Boot Düsseldorf Special
Verschijnt op: vrijdag 12 januari 2023
Jaarplanning: zie www.YachtFocus.com

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
Verspreiding via makelaars, havens, werven,
dealers, watersportwinkels en botenbeurzen.

Persberichten

Met hoge resolutie foto naar
redactie@YachtFocus.com

Credits

Druk

Senefelder Misset

Medewerkers

Jacqueline Malan

Judith Coevert

Mandy Hulkenberg

Robin Horeman

Robyn Posdijk

Redactie

Sanja Neele-Sperling

redactie@YachtFocus.com

Verkoop

Charly van den Enden 06 34502525

Jan-Pieter Oosting 06 24510303

info@YachtFocus.com

Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2022. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.