

Geen wolkje aan de lucht

De botengekte houdt aan, zo concluderen we na de Hiswa te Water van begin september. De voorlaatste editie van de beurs was drie jaar geleden, dus vol spanning keken de exposanten toe hoe de situatie zich na het corona-tijdperk zou ontwikkelen. Er kwamen maar liefst 30.000 bezoekers af op dit evenement, meer dan voorheen. YachtFocus had hoge verwachtingen en nam uit voorzorg 6.500 magazines in tassen mee om uit te delen, en die gingen dan ook schoon op, precies tijdens de laatste beursdag. Wij spraken veel exposanten en ze waren unaniem lovend over de opzet van het evenement en over de vele bestellingen ter plekke, dan wel interessante contacten voor nadere opvolging. Ook spraken wij tientallen bezoekers en viel het op hoeveel mensen verklaarden vroeger te hebben gevaren maar nu weer te willen instappen. Dat is ook wel begrijpelijk. Verre vlieguren en vakantiehuizen in het buitenland zijn om uiteenlopende redenen impopulair. Toch wil iedereen in deze uitdagende tijden waarin we leven het hoofd leeg maken en ontspannen. Blijft over varen met de eigen boot want niets is zo rustgevend en tegelijk avontuurlijk als genieten op het water in eigen land. Een week na de Hiswa te Water had YachtFocus een beursstand op het Cannes Yachting Festival aan de Côte d'azur en daar was het beeld niet anders: een en al positiviteit.

Voor de botenproducenten is het een mooie uitdaging. Onderdelen zijn schaars en de mensen die ze moeten monteren eveneens. Wie niet uit voorraad koopt, moet misschien wel tot 2025 wachten voor de aflevering! Dat is een goede reden om niet te lang te wachten met uw aankoopbeslissing. Wij hebben nog een goede reden voor u. De inflatie beweegt zich rond de tien procent per jaar en niemand verwacht dat dat snel mindert. Met dergelijke inflatiecijfers loont het beslist om te investeren in een boot. Nieuwe boten schrijven ongeveer 40% tot 50% af in de eerste vijf jaar. Op een bankrekening holt de waarde van uw kapitaal net zo hard achteruit. Het verschil is dat u op een boot volop geniet en daar gaat het toch om in het leven.

In dit oktobernummer van YachtFocus Magazine vindt u volop nieuwe boten. Duurt de levering lang, dan zou u heel goed voor de tussenliggende jaren een gebruikt exemplaar kunnen overwegen. Gebruikte boten schrijven nauwelijks af, zeker de oudere exemplaren met een courante vormgeving en goed onderhouden. Ook gebruikte boten vindt u in overvloed in dit magazine!



Jan-Pieter Oosting

Inhoudsopgave

- | | | | |
|----|---|-----|--|
| 6 | Voorwoord | 57 | Klassieke en ex-beroeps motorschepen |
| 8 | Watersportnieuws | 58 | Sloepen en sportboten
nieuw en gebruikt |
| 14 | Vestigingskaart en adressen werven
en jachtmakelaars | 86 | Motorboten nieuw en gebruikt |
| 20 | EMCI Register: Vraag en antwoord | 150 | MarinaFocus |
| 32 | Formulier particulieren | 154 | CharterFocus |
| 34 | Zeilboten nieuw en gebruikt | 156 | RefitFocus |
| 54 | Platbodems, klassieke en
ex-beroeps zeilschepen | 161 | Index |

Colofon

YachtFocus Media
Binderij 7b
1185 ZH Amstelveen
T +31 (0)20 456 0995
E info@YachtFocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Houseboat van Dock25,
zie pag. 13

Dit nummer

Oktobernummer 216 / Herfst Special

Volgend nummer

Novembernummer 217 / Boot & Fun Berlin,
Traditionele Schepen Beurs en Motorboot Sneek
Verschijnt op: vrijdag 21 oktober 2022
Jaarplanning: zie www.YachtFocus.com

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
Verspreiding via makelaars, havens, werven,
dealers, watersportwinkels en botenbeurzen.

Persberichten

Met hoge resolutie foto naar
redactie@YachtFocus.com

Credits

Druk

Senefelder Misset

Medewerkers

Jacqueline Malan

Judith Coevert

Mandy Hulkenberg

Robin Horeman

Redactie

Sanja Neele-Sperling

redactie@YachtFocus.com

Verkoop

Charly van den Enden 06 34502525

Jan-Pieter Oosting 06 24510303

info@YachtFocus.com

Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2022. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.