

Een nieuwe toekomst voor Duurzame Sloepen: IMPACD Boats



Duurzame Sloepen uit Woudsend treedt de toekomst tegemoet onder een nieuwe naam: IMPACD Boats. Net zo duurzaam en innovatief maar met nóg meer impact op de wereld van morgen. IMPACD Boats is gevestigd in Friesland en richt zich op innovatie en een duurzame beleving op het water. De sloepen worden namelijk 3D-geprint van gerecycled materiaal. Dat resulteert in een sloepenlijn die gericht is op een schone, duurzame en groene toekomst voor de volgende generaties. Vandaar de nieuwe slogan: "Maak het verschil, maak IMPACD." De sloepen worden aangedreven door elektrische Propel-motoren. Ze zijn voorzien van de laatste technische innovaties zonder in te leveren op betrouwbaarheid en vormen daarmee het stille én sterke kloppend hart van de sloepen. In Woudsend liggen de nieuwe 3D geprint duurzame sloepen en is het mogelijk om een proefvaart te maken. IMPACD Boats is op de Hiswa te Water vertegenwoordigd met vier 3D geprinte duurzame sloepen.

IMPACD Boats | +31 (0)6-57229604 | www.impactboats.com



Elektrische Antaris Seventy5 debuteert op Hiswa te Water

Tijdens de Hiswa te Water introduceert Antaris een volledig nieuw model sloep: de Antaris Seventy5. Door de steeds grotere vraag naar elektrisch varen wordt de Antaris Seventy5 standaard uitgevoerd met een elektromotor. Daarnaast blijft de mogelijkheid bestaan om de boot uit te voeren met een dieselmotor. In het ontwerp is onder de kuipvloer rekening gehouden met een speciale ruimte voor de accu's en de elektromotor. Dit zorgt voor veel extra ruimte in de kuip. Het ontwerp van het onderwaterschip is er op gericht dat de Seventy5 gemakkelijk door het water glijdt. De twee introductiemodellen zijn naast een elektromotor tevens voorzien van kunstteak en ook voor de kussens is er gekozen voor duurzame materialen. Door de open spiegel is de Antaris Seventy5 anders dan alle andere Antaris-modellen. De boot is volledig naar eigen wens samen te stellen. Bovendien is het een ideaal formaat voor zowel dagtochten als meerdaagse tochten door bijvoorbeeld de aanwezigheid van een afgesloten toiletruimte.

Aquatec Industries | +31 (0)514-596270 | www.antisboats.com

Isloep onthult nieuw vlaggenschip: de Rapida 1090

Met de Rapida 1090 zet de Alphense botenbouwer een grote stap voorwaarts. Het klassieke Italiaanse design van de Rapida-serie is verder uitgewerkt en tegelijkertijd is de veelzijdigheid van de boot opgeschroefd. Isloep: "De uitstraling en de performance van de boot doen denken aan de tenders die bij Monaco en Saint-Tropez varen." Zo heeft de Rapida 1090 een ruime zithoek, een zonnebed en een complete kitchenette. Daarbij wordt midscheeps gestuurd, zodat de schipper altijd tussen zijn gasten kan zitten. Bovendien heeft de sloep een hut met een slaapplek voor twee personen en een ruime doucheruimte. De Rapida 1090 kan worden uitgerust met een Yanmar Commonrail motor van maximaal 440 PK. Snelheden van meer dan 50 kilometer per uur zijn haalbaar, maar ook met lage snelheden van 6 km per uur is er comfortabel te varen. De Rapida 1090 en zes andere modellen zijn te bezichtigen tijdens Hiswa te Water op standnummer A28.

Isloep | +31 (0)172-416763 | www.isloep.nl

