

## Fairline onthult de nieuwe Targa 40



De Britse scheepswerf Fairline uit Oundle heeft eindelijk een waardige opvolger voor de iconische Targa 38 waarvan er tussen 2006 en 2016 maar liefst 313 werden verkocht. De Fairline Targa 40 is een slanke hardtop sportscruiser die qua design veel kenmerken deelt met de F//Line 33, maar ook met de nieuwe Fairline Phantom 65. De Targa 40 heeft echter ook een aantal nieuwe snuffjes, zoals onder andere een neerklapbaar beach club balkon aan stuurboord en een elektrisch canvas zonnedak, waarmee het hele hoofddek open is. Dankzij de voorruit uit één stuk en de vele ramen wordt het interieur overspoeld met natuurlijk licht. Fairline's lead concept designer, Christian Gott: "De populariteit van de Targa 38 kan niet worden betwist en deze gloednieuwe 40 neemt alles waar we van hielden over van de 38 en tilt het tegelijkertijd naar de 21e eeuw." De lancering staat gepland tijdens het Cannes Yachting Festival in september 2023.

Jonkers Yachts | +31 (0)111-673330 | [www.jonkers.org](http://www.jonkers.org)

## Primeur voor Vri-Jon DSA Yachts met de Contessa 47 AC

De Vri-Jon Contessa 47 AC is het eerste jacht van de nieuwe Contessa-serie. Het stalen motorjacht heeft een achterkajuit en ruimte voor 4 tot 6 personen. De Vri-Jon Contessa 47 AC heeft een knikspant romp van 5 mm dik staal en de opbouw is uitgevoerd in staal van 4 mm. Vanaf het vaste zwemplatform kan men via de beide trappen aan weerszijden de kuip betreden, die is voorzien van een U-vormige bank met teakhouten tafel. Ook de stuurstand bevindt zich hier. Via een trap komt men in de salon (stahoogte 2 meter) waar zich ook de keuken en dinette bevinden. De keuken is strak uitgevoerd en voorzien van alle gemakken. De eigenaarshut is in de achterkabine geplaatst en heeft een eigen badkamer en apart toilet met wastafel. De gastenhut voorin is ook voorzien van een badkamer en toilet. De voortstuwing van het schip wordt verzorgd door een Mercury MD 150 diesel motor.



Vri-Jon DSA Yachts | +31 (0)561-477700 | [www.vri-jon.nl](http://www.vri-jon.nl)



## ICON Yachts start met nieuwe superjacht conversie: Project MASTER

Bij het 70 meter lange Project MASTER koos de werf voor een heel andere stijl voor het platformschip, een 66 meter Offshore Rescue and Support Vessel. De rode draad in het ontwerp van Espen Øino International, was hergebruik van het oorspronkelijke schip. Dit is niet alleen positief voor het milieu, maar het vermijdt ook het grote obstakel van de toeleveringsketen en het verkort de doorlooptijd voor de klant. ICON Yachts: "Bijna 80 procent van het originele schip wordt hergebruikt of geupcycled. Zelfs de onderdelen die zijn verwijderd, zijn gerecycled in de maritieme industrie als reserveonderdelen." Project MASTER is voorzien van accommodatie voor 12 gasten verdeeld over zes goed ingerichte hutten, bestaande uit twee VIP's, drie dubbele hutten en een sublieme 135m<sup>2</sup> Master Stateroom en een privé eigenaarsdek. Verder heeft het jacht meer dan 800m<sup>2</sup> buitendekruimte voor een arsenaal aan tenders, waterspeelgoed, een onderzeeër, verkenningapparatuur en een volledig gecertificeerd helikopterdek.

ICON Yachts | +31 (0)517-494600 | [www.iconyachts.eu](http://www.iconyachts.eu)