



Sunreef 80 Eco: Groene revolutie in de jachtbouw

wint de Sunreef 80 Eco energie terug. Dit gebeurt door de beweging van de twee propellers. De hieruit verkregen energie wordt vervolgens gebruikt om zowel de voortstuwing als de huishoudelijke apparaten van stroom te voorzien. De Sunreef 80 Eco heeft een aangepaste 4-cabine indeling met een eigentijds decor en veel ruimte voor sport en entertainment.

Sea Independent | +31 (0)229-279753 | www.seaindependent.com

Wees welkom bij Optimist on Tour

Optimist on Tour is een landelijk rondreizend watersportevenement voor kinderen tussen de 8 en 12 jaar oud. Ze kunnen gratis kennismaken met de watersport zoals zeilen in een Optimist, suppen, windsurfen en kanovaren. Een team van gecertificeerde en enthousiaste instructeurs staat klaar om de jonge beginners te begeleiden bij hun eerste watersportervaring. Het Optimist on Tour Laboratorium bestaat uit een educatief programma, waar de kinderen op een speelse manier meer over water leren en waarom de waterkwaliteit zo belangrijk is. Zo komen ze op een makkelijke, leuke en laagdrempelige manier in aanraking met de watersport. De versie van 'Optimist on Tour in het zwembad' is in het leven geroepen om de kinderen in een vertrouwde en gecontroleerde omgeving te leren hoe ze veilig het water op kunnen. En wat ze moeten doen in geval van nood. Sinds de start in 2014 hebben al 36.000 kinderen meegedaan aan Optimist on Tour. Het enige dat nodig is om mee te doen, is minimaal zwemdiploma A. Plezier op het water gegarandeerd!

Optimist on Tour | +31 (0)6-58748491 | www.optimistontour.nl



Breehorn Shipyard bouwt nieuw 16 meter vlaggenschip



De Friese werf heeft onlangs opdracht gekregen om de grootste Breehorn ooit te bouwen. De Breehorn 53 Pilothouse wordt een sloepgetuigd pilot house ontwerp en is ontworpen door Simonis Voogd Yacht Design. De opdrachtgever wilde graag een onderhoudsarm jacht, omdat hij lange reizen gaat maken. De romp wordt gemaakt van onbehandeld aluminium, met daarop een dek, kuip en opbouw van composiet. Lars van den Berg van Breehorn Shipyard: "Een composiet dek isoleert goed en er is geen galvanische corrosie door het dekbeslag. Met moderne lijmen en afdichtingsmiddelen is een solide waterdichte verbinding tussen romp en dek gegarandeerd." Achter de stuurhut bevindt zich de ruime kuip met dubbele stuurwielen. Het interieur krijgt aan stuurboord een zithoek met een L-vormige bank, een uitschuifbare tafel en twee comfortabele stoelen. Met de eigenaarshut voorin, een dubbele hut voor het hoofdschot en twee achterhutten, is het geen enkel probleem om met meerdere mensen langere tijd aan boord te verblijven. De levering van het jacht staat gepland voor 2024.

Breehorn | +31 (0)514-592233 | www.breehorn.nl