

Aanhoudend hoge vraag naar boten

Twee jaar geleden zat Nederland middenin de lockdown. Winterstallingen en havens bleven gesloten en de botenhandel kwam meteen tot stilstand. Maar niet voor lang, want al snel kwam iedereen op het idee om dichterbij huis vakantie te vieren. Andere landen gingen immers nog steviger op slot. Waar kun je vakantie in eigen land beter vieren dan op de eigen boot? Grotere vrijheid en avontuur bestaan niet! In april 2020 schoten de bezoekersaantallen op ons botenportal YachtFocus.com de lucht in. Dat zien we op onderstaande afbeelding van de bezoekersstatistiek. Iedereen ging op zoek naar een boot, het werd een echte vraagmarkt. Gebruikte boten werden schaars, vooral die van recente bouwjaren. De omloopsnelheid is hoger dan ooit. Gebruikte boten zijn kort op de markt, bezoek dus vooral regelmatig YachtFocus.com. Wilt u liever een nieuwe boot, dan moet u kiezen uit voorraad of met een lange levertijd genoeg nemen.

De populariteit van het bootbezit en daarmee de voorspoed voor de botenhandel houden al twee jaar aan. Gelukkig zijn de coronamaatregelen nauwelijks nog een factor van belang, maar daar kwamen schaarste aan bouwmaterialen en toebehoren voor in de plaats. Als de spullen er al komen, dan is er een tekort aan vaklui om ze toe te passen. Bijgevolg zal de productie van nieuwe boten ook in de komende tijd niet aan de vraag kunnen voldoen. Mede gezien de internationale spanningen en de aanhoudende coronamaatregelen in landen zuidelijk van ons, blijft varen in eigen land het wenkend perspectief.

Overweegt u een nieuwe boot te bestellen, dan adviseren wij om niet te aarzelen met de opdracht. De inflatie stijgt, dus de prijzen lopen op en daar valt niet tegenop te sparen. Nu kopen is voordeliger dan straks. Moet de boot nog gebouwd worden, dan krijgt u wellicht een contract voorgelegd met clausules voor variabele dagprijzen voor bepaalde onderdelen. Dit fenomeen, dat we al kennen uit de huizenbouw en machinebouw, steekt ook in de jachtbouw de kop op. Werven kampen met grote onzekerheden over hun toekomstige inkooprijzen. Hun toeleveranciers kunnen niet garanderen of en tegen welke prijs ze over bijvoorbeeld een jaar kunnen leveren. Dat risico moet wel ten dele bij de consument worden neergelegd want als iedereen in de productieketen een marge voor onzekerheid zou inbouwen, dan wordt een boot veel te duur. De kostprijs van een boot calculeren en de bouw plannen is niet makkelijk. Productieplanners hebben een dagtaak aan het onderhandelen met toeleveranciers en het zoeken naar alternatieve onderdelen die nog wel leverbaar zijn. We leven in bijzondere tijden, maar geniet en ontspan dit voorjaar op het water!

Tot slot: huren kan ook. Op YachtFocus.com koopt u niet alleen boten maar kunt u ook huurboten van de betere jachtverhuurder meteen boeken!



Jan-Pieter
Jan-Pieter Oosting

Inhoudsopgave

6	Voorwoord	56	Sloepen en sportboten nieuw en gebruikt
8	Watersportnieuws	82	Motorboten nieuw en gebruikt
10	Beursnieuws	84	Vaartest: Riviera 4800 Sport Yacht Series II
14	Vestigingskaart en adressen werven en jachtmakelaars	148	MarinaFocus
28	Formulier particulieren	152	CharterFocus
30	Zeilboten nieuw en gebruikt	154	RefitFocus
52	Platbodems, klassieke en ex-beroeps zeilschepen	158	Adverteerdersindex
55	Klassieke en ex-beroeps motorschepen		



Colofon

YachtFocus Media
Binderij 7b
1185 ZH Amstelveen
T +31 (0)20 456 0995
E info@YachtFocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Riviera 4800 Sport Yacht Series II van Bestboats International Yachtbroker, zie pag. 84-87

Dit nummer

Aprilnummer 210 / Pasen & Motorboot Sneek Special

Volgend nummer

Meinummer 211 / Hamburg Ancora, Hemelvaart en Fashion & Lifestyle Special
Verschijnt op: vrijdag 29 april 2022
Jaarplanning: zie www.YachtFocus.com

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
Verspreiding via makelaars, havens, werven, dealers, watersportwinkels en botenbeurzen.

Persberichten

Met hoge resolutie foto naar redactie@YachtFocus.com

Credits

Druk
Senefelder Misset
Medewerkers
Eline van Ieperenburg
Judith Coevert
Mandy Hulkenberg
Redactie
Sanja Neele-Sperling
redactie@YachtFocus.com
Verkoop
Gerda van Manen 06 34502525
gerda@YachtFocus.com
Jan-Pieter Oosting 06 24510303
info@YachtFocus.com

Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2022. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.