



ASA Boot Electro bestaat 70 jaar

Op 2 februari 1952 werd Accu Service Amsterdam, kortweg: ASA, opgericht door Adriaan Kock. Deze maand mocht de groothandel dus het 70-jarig bestaan vieren van ASA Boot Electro, zoals het bedrijf nu heet. In 1952 startte de onderneming in Amsterdam. Sinds begin vorig jaar is het bedrijf te vinden op een extra grote locatie in Oosthuizen. ASA begon als groothandel voor de binnenvaart en de auto-industrie. Later werd ASA Boot Electro opgebouwd van een kleine accugroothandel tot een adviserende technische groothandel in de nautische sector, met een assortiment van meer dan 5.000 artikelen. 15 jaar geleden, in januari 2007, is de onderneming overgenomen door Twan Bogert. "Deze mooie mijlpaal hebben wij kunnen bereiken met de hulp van al onze zeer gewaardeerde relaties en trouwe klanten," aldus Twan Bogert. "Hier zijn wij u allen zeer dankbaar voor. Helaas is door corona geen groots feest mogelijk. Toch willen wij zeker bij dit heugelijke feit stil staan."

ASA Boot Electro | +31 (0)20-4369100 | www.asabootelectro.nl

Mulder Shipyard koopt in Enkhuizen haar vierde werf

Mulder Shipyard is opgericht in 1938 en heeft tot op heden een vloot van meer dan 125 motorjachten afgeleverd. Het bedrijf met productiefaciliteiten in Voorschoten en Zoeterwoude groeit en nam dit jaar een bestaande werf in Enkhuizen over om nog meer motorjachten te kunnen bouwen. Het doel is om minder afhankelijk te zijn van externe partijen. Directeur Nick Mulder zegt: "We hebben de faciliteiten gekocht inclusief de bestaande machines en inventaris, dus we zullen in staat zijn om op te starten en operationeel te zijn in een mum van tijd." De nieuwe werf omvat twee loodsen voor cascobouw, geschikt voor superjachten tot 50 meter, met een aparte loods voor interieurbouw en teakdekken. De vestiging en haar werknemers zullen worden geleid door Jacco Klein, die uitgebreide ervaring, ambitie en vakmanschap inbrengt in deze rol. Eerder was hij werkzaam als technisch directeur van de faciliteit. Klein bouwde toen al diverse superjacht-casco's voor de nieuwe werfeigenaar.

Mulder Shipyard | +31 (0)71-5612325 | www.muldershipyard.nl



Perfect Boat Cover in andere handen

Twee jaar geleden startten Fred Schot en Bernard Menken met Perfect Boat Cover, afgekort PBC. Dit bedrijf maakt de befaamde buiskappen van Fred Schot op voorraad en kan snel leveren voor een scherpe prijs. Fred doet nu een stapje terug. Bernard zet het bedrijf voort. Bernard Menken: Er varen duizenden sloepen, dus worden er jaarlijks honderden buiskappen vervangen. Dat hebben we met PBC seriematig opgepakt voor 12 populaire modellen. Onder andere de eigen modellen van mijn bedrijf Menken Maritiem, de Piet Hein en The CAB, maar ook modellen van Antaris, Makma, Arie Wiegman en Crescent. Ik zoek nu servicebedrijven, jachthavens en collega zeilmakers om mee samen te werken. Menken heeft in de afgelopen jaren meerdere activiteiten opgestart. In 2019 kocht hij Flyer Yachts. In augustus 2020 organiseerde Menken een corona-concert op Jachtclub Hillegersberg. Ook was Menken vorig jaar mede-initiator van Boatshow Hollandse Plassen. Die is dit jaar op 24, 25 en 26 juni. Menken zet ook in op elektrisch varen. Deze zomer worden de eerste vier Henley28's opgeleverd. Een launch van ruim 8 meter lang, die speciaal voor elektrische aandrijving ontworpen is.



Perfect Boat Cover | +31 (0)6-53207504
www.perfectboatcover.nl



Hamburg Ancora Yachtfestival op 20, 21 en 22 mei

Helaas werd de beurs Boot Düsseldorf afgelopen winter wederom geannuleerd. Daarmee wordt het HAMBURG ancora YACHTFESTIVAL, zoals de schrijfwijze officieel luidt, de eerste grote Duitse botenbeurs die wel doorgaat komend voorjaar. Veel Duitse dealers en werven kijken er naar uit om hun primeurs na het coronatijdperk eindelijk aan het grote publiek te mogen presenteren. Ook Nederlandse werven doen traditiegetrouw mee, evenals YachtFocus Magazine. Deze botenbeurs te water is de grootste in z'n soort in Duitsland en wordt gehouden in de gigantische Ancora Marina in Neustadt in Holstein, gelegen iets boven Hamburg. Qua sfeer en opzet is het evenement enigszins vergelijkbaar met de Hiswa te Water, maar dan op kleinere schaal met circa 180 motor- en zeilboten. Nederlandse bezoekers kunnen mooi hun reis combineren met een bezoek aan Hamburg en de prachtige regio aan de Oostzee.

HAMBURG ancora YACHTFESTIVAL | www.yachtfestival.de



Linssen Yachts kiest motoren van Mercury Marine

Linssen Yachts zal de dieselmotoren van haar nieuwe leverancier gebruiken in de jachten van 12,85 meter en langer, oftewel vanaf de Linssen Grand Sturdy 40.0 en Linssen 40 SL. In de selectieprocedure heeft Linssen samen met een gespecialiseerd bedrijf duurtesten uitgevoerd met verschillende motoren. Voorts zijn er metingen verricht op het gebied van geluid, trillingen, snelheid en brandstofverbruik. Yvonne Linssen: "Wij stellen uitzonderlijk hoge eisen aan de eigenschappen. Vandaar dat we een groot aantal tests hebben uitgevoerd. De motor van Mercury kwam uit alle tests het beste naar voren. De MD2.0 dieselmotor van Mercury was bijzonder stil, gaf weinig trillingen en had een gunstig brandstofverbruik." Mercury Marine is groot geworden met buitenboordmotoren en racerij, maar biedt ook dieselmotoren voor waternverplaatsters. De eerste Mercury MD2.0 is ingebouwd in een Linssen Grand Sturdy 40.0 AC, die beschikbaar is voor proefvaarten op de werf in Maasbracht.

Linssen Yachts | +31 (0)475-439999 | www.linssenyachts.com



Voor nieuws over zeilboten zie pagina 30

Voor nieuws over sportboten en sloepen zie pagina 56

Voor nieuws over motorboten zie pagina 86