



Fountaine Pajot introduceert nieuwe Tanna 47

De Franse jachtwerf Fountaine Pajot voegt een nieuw model toe aan haar aanbod: de Tanna 47. De Tanna is vernoemd naar het gelijknamige eiland met een mozaïek van landschappen, gelegen in de Stille Oceaan, voor de kust van Fiji. De luxe catamaran is ontworpen door Berret-Racoupeau Yacht Design en is leverbaar in twee versies. De Maestro-versie is voorzien van een riante eigenaarshut en twee gastenhutten, elk met een eigen badkamer. De Quintet-versie telt vijf gastenhutten en evenzoveel badkamers. Met haar U-vormige kombuis tegenover de stuurhut en grote openslaande deur, biedt de Tanna 47 een verhoogd gevoel van ruimte. De uitzonderlijk innovatieve kombuis en salon beschikken over een grote hoeveelheid opslagruimte. In de nieuwe lay-out is ook een gebruiksvriendelijke salon met een ligstoel opgenomen. De kaartentafel vereenvoudigt het verplaatsen aan boord tijdens het zeilen, en maakt het zowel veilig als gezellig om te cruisen. Een ander nieuw hoogtepunt voor deze zeilcatamaran is haar flybridge. Deze is voorzien van een lounge-ruimte die twee keer zo groot is als die van haar voorganger, de Saona 47. Tot slot kan de Tanna profiteren van een groot oppervlak aan zonnepanelen.

Fountaine Pajot | www.catamarans-fountaine-pajot.com

Masten en zo..! en Zeilmakerij UK - De Vries Sails fuseren

Marcel de Jong en Willem Stroo staan per 1 januari 2022 samen aan het roer van Zeilmakerij UK - De Vries Sails. Na een nauw overleg nemen de heren De Jong en Stroo het stokje over van Jan de Vries en Renze Runia die met hart en ziel de afgelopen jaren de leiding hebben gehad. Hierbij zal de huidige onderneming van Marcel de Jong, Masten en zo..! uit Sneek, integreren in Zeilmakerij UK - De Vries Sails in Makkum. Door de fusie heeft Zeilmakerij UK-De Vries Sails drie expertises in huis: canvaswerk, zeilmakerij en tuigerij.

UK - De Vries Sails | +31 (0)515-231738 | www.uk-devriessails.nl



Nieuwe Y8 met betere prestaties en extra volume

YYachts ontwikkelde voor een Zwitserse klant een nieuw model van de Y8. Deze nieuwe Y8 is gericht op extra ruimte, snelheid en innovatie. De eerste drie exemplaren van de nieuwe Y8 zijn al verkocht. In tegenstelling tot de vorige Y8 heeft het nieuwe model een breder achterschip. Ook is de mast verder naar achteren geplaatst. Hiermee voorspelt ontwerper Javier Jaudenes een hoog snelheidspotentieel: "Veel van de R&D-resultaten van eerdere projecten zijn in de Y8 verwerkt. Hiermee is deze Y8 snel en tegelijkertijd zeer veilig onder alle omstandigheden." Ook is het interieurvolume van het jacht twintig procent groter dan dat van zijn voorganger. Dit resulteert in veel verschillende indelingsmogelijkheden. Daarnaast biedt de nieuwe Y8 ook de gebruikelijke innovatieve standaard van YYachts. Hieronder vallen onder meer de dwarsgeplaatste garage in het achterschip en de zelfkerende fok.

YYachts | www.yyachts.de