

Wat te doen bij onduidelijkheid over de btw- en CE-vereisten?

Niet voldoen aan de btw- en CE-vereisten is een risico. Aan de borreltafel komen creatieve oplossingen voorbij. Veel van die oplossingen houden echter geen stand bij toetsing. Goedkoop is duurkoop, ligt dan op de loer.

Onder redactie van EMCI Register

Hoofdregeel

Alle pleziervaartuigen dienen te voldoen aan de btw- en CE-vereisten. De bewijsplicht hiervan ligt bij de eigenaar. Zonder bewijs van het tegendeel geldt de hoofdregeel.

Indien niet aan de btw-vereisten wordt voldaan, kan de verschuldigde btw, plus eventuele boetes en rente, op de eigenaar worden verhaald. Indien niet aan de CE-vereisten wordt voldaan, kan de wettelijke toezichthouder het vaartuig uit de markt halen en zelfs laten vernietigen. In Nederland is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) de toezichthouder namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). Indien een vaartuig niet aan de CE voldoet kan het vaartuig in veel Europese landen niet kadastraal worden geregistreerd en weigeren verzekeraars veelal het schip verzekeringsdekking te geven.

Uitzonderingen

Op de hoofdregeel zijn uitzonderingen en bijzonderheden van toepassing. De eigenaar dient te bewijzen dat de uitzondering van toepassing is. Vaak worden aan het bewijsmateriaal nadere eisen gesteld.

Btw-voorbeeld

In het scheepsdossier is een kopie van de oorspronkelijke factuur van de eerste eigenaar bij de werf aanwezig. Zo'n factuur houdt alleen stand als de factuur onomstotelijk valt te herleiden tot het specifieke vaartuig en de eerste koper. Ook dient de factuur te voldoen aan de wettelijke factuurvereisen die de Belastingdienst stelt. Veel eerste facturen voldoen hier niet aan. Ga dus na of een factuur kwalificeert en lever aanvullend bewijs bij geen of onvoldoende kwalificatie.

CE-voorbeeld

De eigenaar verklaart het vaartuig zelf te hebben gebouwd en dat het niet CE-plichtig is. Zo'n verklaring houdt alleen stand als uit de verklaring en het onderliggende bewijs

onomstotelijk blijkt dat aan alle voorwaarden van zelfbouw is voldaan. Ga dus goed na wat zelfbouw precies is.

Bewijscontrole

Vastgesteld dient te worden of bewijs kwalificeert. Bij een aan- en verkoop geldt hierbij dat de verkoper informatieplicht heeft en dat de koper onderzoeksplicht heeft. Beiden hebben hierin een wettelijke verantwoordelijkheid. Controleer gezamenlijk het bewijs. Blijf weg bij aannames. Verifieer op feiten en trek hieruit conclusies. Leg vast wat de feiten zijn met betrekking tot btw en CE. U mag van de jachtmakelaar of taxateur pleziervaartuigen verwachten dat in de overeenkomst of het rapport hierover een eenduidige bepaling en uitspraak wordt opgenomen.

CE-voorbeeld

Bij het vaartuig wordt een Verklaring van Overeenstemming (VvO - Engelstalig: DoC = Declaration of Conformity) geleverd. Controleer de geldigheid ervan. Klopt het NANDO-nummer van de inspecterende Notified Body? Is de WIN-code echt of fake? Is de WIN-code in de verklaring identiek aan de WIN-plaatjes op het vaartuig? Idem voor de gebruikershandleiding? Is de bouwerscode correct? Is de lijst van toegepaste normen opgenomen in de verklaring? Kortom, via eenvoudige controles is veel te achterhalen.

Oplossingen bij bevindingen

Als bij de controle bevindingen worden gedaan dient te worden nagegaan hoe een en ander wordt opgelost. Vaak zijn goede oplossingen mogelijk, waardoor ongewenste situaties en risico's kunnen worden vermeden. In de praktijk wint de emotie echter weleens van het verstand. Ons advies: neem even tijd en los eerst de bevindingen op.

Btw-voorbeeld

De btw-positie is niet helemaal duidelijk en vereist nader onderzoek en afstemming,

bijvoorbeeld met als doel een officiële btw-verklaring van de Belastingdienst te verkrijgen. Stel dan de juridische koop uit of plaats een gedeelte van de koopsom in depot. Met betrekking tot het depot worden depotafspraken gemaakt en vanuit het depot kan de eventuele btw-claim worden voldaan.

CE-voorbeeld

De VvO ontbreekt of klopt niet. Ga na of de bouwer nog bestaat. Bespreek met de bouwer of een en ander kan worden hersteld. De jachtbouwer heeft een bewaarplicht van tien jaar; goed overleg en normaal menselijk contact leidt meestal tot resultaat. Bestaat de bouwer niet meer? Achterhaal vorige eigenaren en ga na of daar wellicht documentatie aanwezig is. Komt u er helemaal niet uit? Neem contact op met een Notified Body of de ILT.

De juiste koers

Bij twijfel niet losgooien en aanvullende vaaraanwijzingen volgen. Behouden vaart gewenst!

Vragen of opmerkingen? Mail naar het EMCI-secretariaat. We staan u graag te woord!



Giel Tettelaar
Voorzitter stichting
EMCI Register
T: +31 (0)88-0038735
info@emci-register.com