

Verwachting voor de botenbranche in 2022

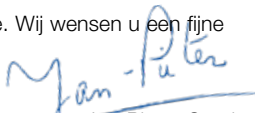
In deze laatste editie van het jaar blikken we gewoontegetrouw terug én kijken we naar de toekomst. Het jaar 2021 gaat de boeken in als een piekjaar voor de botenhandel. Bij de jachtmakelaars en handelaren in gebruik aanbod zijn de voorraden nog steeds (te) laag. Toch draaiden zij een topjaar, dankzij de hoge omloopsnelheid. Een goed onderhouden boot van een gangbaar model is immers meteen verkocht. Jachtmakelaars hebben dus relatief weinig boten gelijktijdig in bemiddeling, maar verkopen er veel. De wijze les voor kopers is om niet te dralen met het bod en geen langdurig onderhandelingsproces te beginnen. Het begint een beetje op de huizenmarkt te lijken en inderdaad gingen de eerste boten boven de vraagprijs weg dit jaar. Les 2 is om toch vooral regelmatig op de website YachtFocus.com te kijken naar vers aanbod, want het is zó weg.

Bent u verkoper, dan adviseert YachtFocus om niet te beknibben op de commissie die u het bedrijf gunt dat uw boot verkoopt. Helemaal als uw boot van een minder gangbaar model is of onderhoud behoeft. Door de hoge omloopsnelheid gaat er steeds meer tijd zitten in de afhandeling van transacties en in goede nazorg. Als verkoper zou u deze ontzorging moeten willen belonen. 'Alle waar is naar z'n geld', is toepasselijk op de commissie voor jachtmakelaars. De schaarste aan gebruikte boten zal in 2022 wel iets minder worden, verwachten wij.

In de nieuwbouw spelen andere zaken. De meeste werven zitten vol tot 2023 en veelal ook tot in 2024. Het is gangbaar dat de bouwverder in zijn contract een voorbehoud maakt ten aanzien van tussentijdse prijsverhogingen door toeleveranciers. Werven merken op dat er flink tijd gaat zitten in hun zoektocht naar materialen en onderdelen. Er wordt veel gepuzzeld om het bouwschema aan te houden en meer dan eens moeten alternatieven worden gevonden. En als de spullen arriveren, schort het aan de geschoolde vaklui om het in te bouwen. Nieuwe boten zullen duurder worden, misschien wel meer dan 10 procent in de loop van 2022, terwijl de rente op uw spaargeld vooralsnog niet veel doet. Vroegtijdig bestellen scheelt dus in de portemonnee. En dan maar een jaartje huren, wat tegenwoordig ook kan via YachtFocus.com.

Bij voorraadboten, veelal afkomstig van grote buitenlandse fabrieken, moet de dealer al lange tijd vooruit voorraad of zogeheten 'production slots' inkopen. Dat moeten dan maar net de goede, gewenste uitvoeringen zijn, een risicovol spel. Zeker als het economisch tij plotsklaps omslaat, maar dat zal niet gebeuren in 2022 verwachten wij. Voor u als koper is het devies om u flexibel op te stellen voor wat betreft de uitvoeringsmogelijkheden. De prijs op het kaartje is zelden onderhandelbaar, want als u niet koopt, staat een ander klaar. Krijgt 2022 een mooi voorjaar, dan zou het kunnen dat het flink galmt in de showrooms, tegen juni.

2022 wordt wederom een jaar van voorspoed voor de botenbranche. Wij wensen u een fijne jaarwisseling!


Jan-Pieter Oosting

Inhoudsopgave

6	Voorwoord	63	Klassieke en ex-beroeps motorschepen
8	Watersportnieuws algemeen	64	Sloepen en sportboten nieuw en gebruikt
14	Vestigingskaart en adressen werven en jachtmakelaars	82	Motorboten nieuw en gebruikt
22	Nautische cadeaus van Bootschappen Watersport	84	Bronson 75 verlegt alle grenzen
32	Formulier particulieren	148	MarinaFocus
34	Zeilboten nieuw en gebruikt	152	CharterFocus
60	Platbodems, klassieke en ex-beroeps zeilschepen	154	RefitFocus
		160	Adverteerdersindex



Colofon

YachtFocus Media
Binderij 7b
1185 ZH Amstelveen
T +31 (0)20 456 0995
E info@YachtFocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Bronson 75 van Steeler Yachts,
zie pag. 84 en 85.

Dit nummer

Decemernummer 206 / Nautic Paris
& Beste Koop II Special

Volgend nummer

Januarinumnummer 207 / Boot Düsseldorf Special
Verschijnt op: vrijdag 31 december 2021 in
de winkels / dinsdag 11 januari 2022 bij de
jachthavens
Jaarplanning: zie www.YachtFocus.com

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
Verspreiding via makelaars, havens, werven,
dealers, watersportwinkels en botenbeurzen.

Persberichten

Met hoge resolutie foto naar
redactie@YachtFocus.com

Credits

Druk
Senefelder Misset
Medewerkers
Alexandra Rys
Bart Bos
Clyde Semeleer
Denise Krimp-Louman
Eline van Ieperenburg
Jeroen Kemp
John van Meerlant
Judith Coevert
Mandy Hulkenberg
Sebastiaan de Paus
Ted Vesters

Redactie

Valérie Sambrink Sanderink
redactie@YachtFocus.com

Verkoop

Gerda van Manen 06 34502525
gerda@YachtFocus.com
Jan-Pieter Oosting 06 24510303
info@YachtFocus.com

Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2021. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.