

Hete banden

De bandenfabrikant Pirelli, bekend uit de Formule 1, heeft de handen ineengeslagen met RIB-expert TecnoRib en innovatief ontwerper Ocke Mannerfelt om een opmerkelijke funmachine te creëren. De nieuwe Pirelli 35 belooft een echte powerboat met klasse te zijn. YachtFocus is benieuwd en onderwerpt de stoere RIB aan een vaartest. Lees hier het vaarverslag.

Onder redactie van Alexander Worms



Met ruim 50 knopen voelt de Maas bij Roermond ineens smal aan. Hier een vaargeulboei, daar een stalen waterverplaatser en even verderop het einde van de snelle vaargeul met de bekende stuw van Linne. In het midden van dit alles bevindt zich vandaag een elf meter lang projectiel met twee onstuimige 300 PK sterke Mercury Verado's aan het achterstevan. Dit vraagt om soepele vaareigenschappen. Een beetje gas terugnemen, het stuur volledig draaien en daar gaan we: in een sneltreinvaart de bocht om en weer terug.

Snelle en stabiele romp

De stuurman is tevreden over de goede zijdelingse ondersteuning die de stoelen bieden; ook staand met de opgeklapte steunen tegen de billen. De meevaarder grijpt vrijwillig naar een van de vele handgrepen aan boord. Er is een goede reden waarom er zoveel van die grepen aanwezig zijn. De zijwaartse krachten in de bochten zijn namelijk enorm, op het randje van beangstigend of zoals de minder preutse watersporters zullen zeggen: indrukwekkend. De romp is de kers op de taart van deze stoere RIB. Geen wonder, want ontwerper Mannerfelt heeft al meerdere malen bewezen dat hij snelle rompen kan maken. Hij was een van de eersten die een innovatieve getrapte romp inzette en dat doet deze ontwerper nu nog steeds. De uitsparingen, die dwars op de vaarrichting lopen, zijn bedoeld om lucht onder de romp te begeleiden en zo nog meer snelheid bij het planeren mogelijk te maken. Tegelijkertijd zorgen ze voor extra stabiliteit. Dat dit werkt, bewijzen niet minder dan 23 wereldtitels die de Mannerfelt-ontwerpen in de verschillende bootraceklassen in de wacht hebben gesleept. Deze Pirelli 35 heeft ook zo'n in twee stappen onderbroken onderwaterschip, beter bekend als een 'stepped hull'. Deze trapsgewijze onderbrekingen zorgen inderdaad voor een prettige snelheid, waar de motoren wel raad mee weten. Eenmaal op hoge snelheid, lijkt de romp zichzelf te stabiliseren. Zelfs bij het passeren van het kielzog van andere boten, ontstaat er geen enkel gevoel van

onveiligheid. En ook op dat bekende, spannende moment waarbij de meeste planerende rompen een beetje gaan wankelen, blijft deze Pirelli 35 heel stabiel en standvastig zijn weg vervolgen.

“Eenmaal op hoge snelheid, lijkt de romp zichzelf te stabiliseren”

In planee

Hoewel deze boot eruit ziet als een snelle cruiser, gedraagt deze zich meer als een statige Grand Turismo. Vanaf een toerental van 3.500 omwentelingen per minuut bereiken we de planeersnelheid. De snelheidsmeter geeft nu ongeveer 45 kilometer per uur aan. Daarmee haalt de Pirelli 35 net geen 400 kilometer, rekening houdend met de gewenste 15 procent reserve-inhoud in de 750 liter grote tank. Het gebrul van de motoren valt mee; op de bestuurdersplaats is bij deze snelheid nog altijd een waardig gesprek mogelijk. Goed beschermd tegen de wind achter de grote voorruit (beschikbaar met een hardtop voor € 16.000 extra), bereiken 78 db(a) de oren van de bestuurder. Dat is in orde. Wanneer de bestuurder het niet kan laten om een tandje bij te zetten, is er nog altijd genoeg vermogen te halen uit de acht cilinders van de Verado's. Je voelt letterlijk hoe de propellers zich in het water vastbijten en de romp naar voren duwen. Deze kleine sprint tussendoor, waarbij de anders zo rustig cruisende Grand Turismo de parvenu's van deze wereld laat zien wie de baas is, bevat ons wel.

Vaarprestaties

We varen weer heel ontspannen verder. Helaas zijn er op deze testdag maar een paar kleine golven van andere boten aanwezig. De tester zou graag de kwaliteiten van deze romp nagaan op golvend water. Wat de Maas vandaag te bieden heeft, stopt de Pirelli echter met gemak volledig weg. Geen gebonk,





geen gekraak. Integendeel: de boot voelt uitzonderlijk solide aan. Arie Drenth, exclusief dealer voor Duitsland en de BeNeLux met zijn bedrijf Bestboats in Roermond, verwoordt het in een notendop: „Je krijgt de indruk dat ze wel een extra motor kan gebruiken.“

“Krappe bochten? Geen probleem!”

Dat is waar. Zelfs rekening houdend met de toch al zeer aantrekkelijke vaarprestaties. Dit wordt nog eens bevestigd wanneer de gebruikelijke beproevingen zich tijdens de test voordoen. Het stuur bij hoge snelheid omgooien? Geen probleem. De boot draait gemakkelijk en volgt de nieuwe koers alsof er niets is gebeurd. Krappe bochten? Ook geen probleem. Als de autotrim is ingeschakeld, is het onmogelijk om de propeller boven water te krijgen. In snelle bochten is deze Pirelli ook een echte professional. De romp beweegt iets opzij, de snelheid neemt af en dan is deze Pirelli helemaal klaar voor een stevige bocht. Ook de stuurbekrachtiging is perfect afgesteld. De stuurhoek en weerstand zijn optimaal; de stuurbekrachtiging filtert alle krachten die van de motoren komen. Geen hinderlijk getrek of geduw aan het stuur. Ook dit draagt bij aan het prettige vaargevoel. Een andere discipline: de sprint vanuit stilstand. Na 10 seconden geeft de meter al 50 kilometer per uur aan. Na 30 seconden wordt de topsnelheid van 93 km/u bereikt. Dat is niet alleen leuk, maar zelfs indrukwekkend.

Luxe leven aan boord

Dus hij kan goed varen, deze Pirelli 35. Maar hoe is het leven aan boord? Dat is passend bij dit type boot. Er is een koelkast in de kuip, plus een grill of kookplaat op verzoek (meerprijs € 1.750 of € 1.400). Benedendecks is er een tweepersoonsbed waar u de nacht kunt doorbrengen als de weg naar huis vanaf uw favoriete restaurant plotseling te lang lijkt. Met 1.92 bij 1.38 meter zijn de afmetingen ietwat schaars voor twee personen. Maar wanneer overnachten aan boord meer uitzondering dan regel is, biedt deze Pirelli zeker voldoende comfort. De stahoogte in de

cabine daarentegen is mooi en groot. Dit is om twee redenen praktisch: ten eerste voor het omkleden na het badderen in zee. Maar ook wanneer je hier aan boord een douche neemt. Want ook dát is bij deze Pirelli 35 goed mogelijk. Naast de wastafel komt een douchekop uit het rek tevoorschijn. In de vloer vinden we een uitsparing met de benodigde pompinstallatie. Deze wordt geleverd in een pakket samen met het toilet, een vuilwatertank van 150 liter en de wasbak (meerprijs € 5.250). Een absolute must is het overigens niet; de buitendouche aan de achterzijde is immers standaard inbegrepen. De kajuit heeft een stahoogte van 1.80 meter en is goed geventileerd met vier zijramen en een dekluk die gemakkelijk te onderhouden en reinigen zijn.

“De stahoogte in de cabine is mooi en groot”

Aan het roer is er plaats voor twee personen. De afstand tussen de rugleuning en het stuurwiel is een beetje krap (34 centimeter), maar leidt tot een veilige stuurpositie van waaruit alle belangrijke bedieningselementen binnen handbereik zijn.

Specificaties Pirelli 35

Lengte:	11.10 meter
Breedte:	3.80 meter
Diepgang:	0.75 meter
CE:	categorie B
Motor testboot:	2x Mercury Verado V8-300
Prijs testboot:	€ 285.000 ex. BTW en incl. motor(en)
Prijs standaardboot:	v.a. € 199.000 ex. BTW en motor(en)

Het overzicht is uitstekend, zelfs bij het overschakelen naar de glijsnelheid. Alleen het feit dat de ruitenwisser inclusief ruitenwisser-wasinstallatie € 1.700 extra kost, is een beetje spijtig. Vanaf de twee 12-inch schermen op de testboot (€ 13.000 extra) kan ook het in het pakket inbegrepen stereosysteem worden bediend. Hetzelfde geldt voor de koelkast en andere elektrische verbruikers. Dit maakt de vaarpositie zeer overzichtelijk. De afstandsbediening van de ankerlier met kettingteller is ook in het pakket inbegrepen.

Achter de stuurplaats is er een zitgedeelte. De achterbank maakt deel uit van deze gezellige hoek. Na een hapje eten aan de tafel maakt een verschuifbare rugleuning het achterste zonnebed vrij, die 1.80 bij 1.72 meter meet. Vooraan op het kajuitdak meet het zonnebed 1.70 bij 1.08 meter. Op het achtersteven is er tevens een klein zwemplatform voorzien, aan beide zijden van de motoren. Kiest u voor de versie met binnenboordmotoren, dan beschikt u over een groot doorlopend platform. In dit geval vervalt echter de enorme bergruimte onder de bank. Het luik opent elektrisch.

Naast de twee Verado's met elk 300 PK zijn er nog meer motoropties beschikbaar. De keuze bestaat uit twee benzine binnenboordmotoren van Mercruiser met elk 300 of 350 PK en dieselmotoren van Mercruiser of Volvo met elk 270 of 300 PK. Wie kiest voor het maximumvermogen krijgt twee 350 PK sterke buitenboordmotoren.

Italiaans meesterwerk

Het vakmanschap op deze Pirelli 35 is meestal aangenaam. Alle oppervlakken zijn afgedicht en kabels en slangen zijn overal netjes weggewerkt.

De roestvrijstalen afsluiters zijn geen slechte keuze. Wel is de Sikaflex-kit soms wat ruim aangebracht. Het dek is gelegd met grijs Seadeck met zwarte voegen. Dit ziet er goed uit en voelt zeer aangenaam aan de voeten. Ook prettig is het gevoel wanneer je over het dek van de Pirelli beweegt. Je staat 60 tot 70 centimeter diep in het 27 tot 40 centimeter brede dek, wat een gevoel van veiligheid geeft. Net als de talrijke handgrepen die al eerder zijn genoemd. Deze zijn optisch zeer discreet in het exterieurdesign geïntegreerd, wat op geen enkele manier afbreuk doet aan hun functie.

De Pirelli 35 heeft nauwelijks zwakke punten. We zien overwegend goed vakmanschap met een goede romp die zorgt voor excellente vaareigenschappen. Daarbovenop: de kingsize cabine, een goede actieradius en een indrukwekkend design dat deze Pirelli tot een echte blikvanger maakt. Deze boot is dan ook ideaal voor mensen die evenveel waarde hechten aan een waardige uitstraling als aan (zeer) snel varen. Daarbij kan de 11 meter lange RIB aan de wensen van de klant worden aangepast door middel van de aangeboden accessoirepakketten. Zo zijn bijvoorbeeld andere kleuren van de tubes en opbouw mogelijk tegen een meerprijs. Voor de rijk uitgeruste testboot moet de klant bereid zijn om € 360.000 uit te geven. Maar in ruil daarvoor krijgt de koper het beste vaar- en zwemplezier. En altijd gegarandeerd aandacht, ongeacht waar u deze Pirelli naartoe neemt.



Bestboats International Yachtbroker - Maashaven 4, 6041 TB Roermond
+31 (0)475-743705 - pirelli@bestboats.nl - www.pirelli.bestboats.nl

