

## Nieuwe Nederlandse tender: stoere aluminium Stender 650



Nederland is een nieuw merk dappere tenders rijker: Stender Boats uit IJsselstein. De Stender 650 bijt het spits af: een Nederlands gebouwde aluminium sloep. De moderne en robuuste dagboot is in opdracht van Sven Amersfoort (zijn vader kennen we van Timeless Yachts) ontworpen door Flamme Yacht Design en is met een diepgang van 55 cm ook geschikt voor ondiepe wateren. Door het gebruik van aluminium en de duurzame afwerking is deze stoere Stender nagenoeg onderhoudsvrij. Voor de voortstuwing heeft de eigenaar keuze uit een diesel-, hybride- of volledig elektrische aandrijving. Wie kiest voor de elektrische variant krijgt een accu met een capaciteit tot 15 KWh aan boord. Hiermee biedt de elektrische Stender 650e zes uur vaarplezier zonder tussentijds te hoeven bijladen. Geen zin om lang te wachten op de nieuwe boot? De eerste Stender is al gereed en daarnaast is er nog een aantal casco's in aanbouw. Hiermee is de 6,5 meter lange Stender opvallend snel leverbaar. De Stender 650 is volledig vaarklaar verkrijgbaar vanaf € 55.000 inclusief BTW. Aanvullend zijn extra opties verkrijgbaar, zoals een kussenset in een kleur naar keuze, alterteak of een matte afwerking van de romp. Ook een boegschroef behoort tot de opties. ZWF Yachts in Bolsward is vertegenwoordiger van de nieuwe tender.

ZWF Yachts | +31 (0)515-727009 | [www.stenderboats.nl](http://www.stenderboats.nl)

## Menken Maritiem kondigt Henley28 aan voor 2022

Medio 2022 introduceert Menken Maritiem in samenwerking met Martin de Jager Yachtdesign de gloednieuwe Henley28. De sloep is geen variant op een vergelijkbaar model met dieselmotor, maar special ontworpen om elektrisch te varen. "De meeste sloepen zijn te zwaar gemotoriseerd en kunnen zich over hun rompsnelheid heen duwen," aldus Bernard Menken. "Dat kost bij een elektroboot buitensporig veel stroom. Snelheid en vaarcomfort moet dus uit lengte komen. Daarom hebben wij ervoor gekozen een boot te ontwikkelen die heel makkelijk haar water loslaat, voldoende lengte op de waterlijn heeft voor een mooie rompsnelheid en voor ons doen licht gebouwd is, zonder instabiel te worden." Menken Maritiem heeft daarbij gekozen voor de saildrive motor van het Finse Oceanvolt. Verder heeft deze Henley een geveegde kont en



is de boot relatief smal. Met een breedte van 2,44 meter is de aanvangsstabiliteit echter nog uitstekend en met een doorvaarthoogte van 1,23 meter zijn vele wateren non-stop te bevaren. Naast de e-drive is ook de buiskap opvallend. Het buizenframe wordt hierbij vervangen door een opblaasbaar tube-frame van Bisonyl, dat met een luchtcompressor wordt opgeblazen. Een overdruk en een onderdrukventiel zorgen ervoor dat de buiskap vormvast blijft. De Henley28 is vaarklaar verkrijgbaar vanaf € 99.950.

Menken Maritiem  
+31 (0)172-604742  
[www.menkenmaritiem.nl](http://www.menkenmaritiem.nl)

## Bernhard van Oranje lanceert Waterdream California 52 XT op Ibiza



In de haven van Marina Botafoch op Ibiza presenteerde Bernhard van Oranje de allernieuwste Waterdream aan het grote publiek. In het bijzijn van pers en relaties voer de Waterdream California 52 XT onder begeleiding van opzweepende beats en danseressen de haven binnen. De vernieuwde California 52 XT heeft onder meer een verlengd platform dat zowel functioneert als gangway (voor gemakkelijk opstappen vanaf de kade), als zwemplatform voor gemakkelijk uit het water komen. Tevens is het een handig lanceerplatform voor een jetski. Prins Bernhard van Oranje is de oprichter van Waterdream. "De California 52 XT is een superstijlvolle editie van onze California 52 range. De kleur groenblauw, die exclusief gebruikt wordt door de BMW M8, maakt deze Waterdream nog specialer," aldus de prins.

Waterdream | +31 (0)6-54227201 | [www.waterdream.nl](http://www.waterdream.nl)