

Boarncruiser 37 Lounge genomineerd voor Nederlandse motorbootprijs



De Boarncruiser 37 Lounge van Boarnstream Yachting is geselecteerd als kanshebber voor de titel Dutch Powerboat of The Year 2021. De verkiezing is een initiatief van de organisatie van de Hiswa te Water met medewerking van diverse Nederlandse watersportmedia die samen de vakjury vormen. De Boarncruiser 37 Lounge is geselecteerd om haar elegante verschijning, praktische indeling en doordachte details. Standaard is de boot voorzien van een slim ingerichte salon en kombuis, een doucheruimte, separate toiletruimte en een ruime eigenaarshut.



De focus ligt echter op het buitenleven met - zoals de naam al aangeeft - grote loungebanken in de kuip. De optionele wetbar maakt dit compleet. De andere genomineerde motorjachten zijn de Saxdor 320 GTO, Flynth 956 en Venegy 37.

Boarnstream Yachting
+31 (0)566-600828
www.boarnstream.com

Lekker Boats breidt vloot uit met de Lekker 41



Het Nederlandse Lekker Boats breidt haar vloot uit met een gloednieuw model: de Lekker 41. Deze zeevaardige snelheidsduivel is bedoeld voor meerdaagse avonturen, ongeacht de weersomstandigheden. Het schip heeft drie krachtige motoren en biedt slaapplek voor vier personen. Belangrijke aandachtspunten bij het ontwerp waren veel power, een robuust en functioneel design en maximaal comfort. Met de stevige zeevaardigheid en een topsnelheid van meer dan 50 knopen (96 km/h) is de 12,5 meter lange Lekker Boat gemaakt voor avontuur. In de zomer van 2022 zal de Lekker 41 rondvaren in onder meer Amsterdam, Cannes en Miami.

Lekker Boats | +31 (0)6-41280833 | www.lekkerboats.nl

Korvet50XLR steekt Atlantische Oceaan over

Na een tocht van vier weken is de nieuwe Korvet50XLR afgelopen augustus gearriveerd in haar thuishaven Nassau op de Bahama's. De tocht vanuit Rotterdam naar de Bahama's laat de bijzondere vaareigenschappen van dit schip zien. De nieuwe Korvet50XLR (eXtra Long Range) vertrok op 3 juli vanuit Rotterdam. Na tussenstops in Brighton aan de Engelse zuidkust ging de reis door naar de Azoren. Vanuit Horta begon het langste traject naar Bermuda, waar de Callisto na acht etmalen aankwam. Het laatste traject naar Nassau op de Bahama's nam drie dagen in beslag. De Korvet50XLR is vergelijkbaar met de Korvet14CLR met uitzondering van de 2.000 liter extra brandstof die ze meeneemt. Dit vergroot haar bereik tot 2.200Nm bij 9 knopen. Dit was ook de gemiddelde snelheid tijdens de trans-Atlantische oversteek. De Korvet heeft weinig onderhoud nodig en kan worden aangepast voor arctische of tropische omstandigheden.

Deep Water Yachts | +31 (0)70-4275049
www.deepwateryachts.com

