



Overwijk Yachting lanceert elektrisch aangedreven Cabin Cruiser

Overwijk Yachting uit Ureterp heeft dit voorjaar een elektrisch aangedreven Langenberg Cabin Cruiser 33 ontwikkeld. De nieuwe cruiser is bedoeld om aan de toenemende vraag naar motorjachten met een duurzame voortstuwing te voldoen. Er zijn twee versies: de Electric en de Hybrid. De volledig elektrische Langenberg Cabin Cruiser 33 Electric is uitgerust met een lithium-accupakket van maar liefst 5000 Ah. Dit maakt een actieradius van meer dan veertien uur varen mogelijk. Bijladen gebeurt via een walstroominstallatie of speciaal laadpunt. De eveneens elektrisch aangedreven Langenberg Cabin Cruiser 33 Hybrid beschikt bovendien over een krachtige en stille generator. Deze laadt de accu's bij als er geen mogelijkheid is om de accu's periodiek via walstroom op te laden. In de standaardconfiguratie heeft de 33 Hybrid een actieradius van vier uur onafgebroken elektrisch varen, maar door meer accu's bij te zetten kan dit naar behoefte worden uitgebreid. Overwijk Yachting focust zich met de elektrische Cabin Cruisers op de watersporter die ook graag vaart in steden en natuurgebieden en daarnaast ook de stilte en de lage onderhoudskosten van deze schepen waardeert.

Overwijk Yachting | +31 (0)858-769169 | www.overwijkjachtbemiddeling.nl



'Boarnstream goes hybrid'

Boarnstream Yachting behoort tot de eerste Nederlandse jachtwerften die seriematig stalen schepen met een hybride aandrijving gaat produceren. De serie Elegance-jachten wordt hiermee nog veelzijdiger. "De Boarncruiser Elegance Hybrid is in alle opzichten gelijk aan de diesel aangedreven Boarncruiser Elegance met als grote uitzondering: de hybride installatie. Hiermee kan de schipper volledig elektrisch varen," aldus Wies Hokwerda van Boarnstream Yachting. Daarnaast voorziet de installatie in de energiebehoefte voor alle elektrische voorzieningen aan boord. Zo kan men dagenlang zonder het geluid van de generator van de natuur genieten. Meer informatie volgt tijdens de Hiswa te Water van 1 tot en met 5 september in Lelystad.

Boarnstream Yachting | +31 (0)566-600828 | www.boarnstream.com

Nieuwe Vri-Jon Contessa 47 AC klaar voor bouw



De gloednieuwe Contessa 47 AC van Vri-Jon DSA Yachts krijgt steeds meer vorm. De 47-voeter is het tweede model in de nieuwe Contessa AC-serie waarbinnen de Contessa 42 AC het spits afbeet. De nieuwe Contessa AC belooft een waardige opvolger te zijn van de oude Contessa-serie die bekend stond om haar gebruiksgemak. De moderne Contessa AC is niet alleen luxer en extra veelzijdig, maar behoudt tegelijkertijd ook haar typische

scheepse karakter. Ze is stijlvol en comfortabel en biedt opvallend veel leefruimte. Patrick Jonas van Vri-Jon DSA Yachts licht toe: "De uitwerking van het 3D-model was een mooie start voor dit luxe stalen motorjacht met achterkabine. Inmiddels zijn ook de constructietekeningen en het snijpakket gereed. Dat betekent dat we direct na de bouwvak aan de slag gaan met de bouw van dit



prachtige schip." Meer informatie over dit model is van 1 tot en met 5 september verkrijgbaar op de Hiswa te Water in Lelystad. Daar is Vri-Jon DSA Yachts aanwezig met de Vri-Jon 42 OC op stand E20.

Vri-Jon DSA Yachts (werf) | +31 (0)561-477700 | www.vri-jon.nl
Dolman Yachting (agent) | +31 (0)36-5228324 | www.dolmanyachting.nl