

Goed bootonderhoud mag wat kosten, want u verdient het terug

Boten gaan lang mee, al snel een halve eeuw. Hoe lang precies weten we niet eens zeker, aangezien de massale bouw van recreatieboten en de opkomst van het meest gebruikte en duurzame bouw materiaal polyester pas een halve eeuw geleden begon. Nog steeds worden de materialen, hun verwerking en de beschermingsmiddelen beter. Grote kans dat de boot die u nu nieuw koopt over een eeuw nog rondvaart. Hoe zal het waardeverloop zich ontwikkelen? Dat valt te beredeneren.

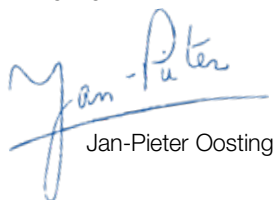
Boten behouden het best hun waarde als ze van een tijdloos ontwerp zijn en deskundig gebouwd, dus door een gerenommeerde werf. Bij extreme ontwerpen blijft het een gok of ze mooi oud worden. Open motorboten behouden doorgaans heel goed hun waarde, omdat we massaal van verblijfsrecreatie op dagrecreatie zijn overgestapt. Menige sloep en tender kost meer dan een langer kajuitjacht. Kajuitboten met luxe interieurs en minder - maar royelere - slaapplekken doen het ook goed, want we varen vaker met z'n tweetjes.

Naast vormgeving en recreatieve tendensen gaat de grootste invloed op de waarde uit van het onderhoud. Dat hebt u zelf in de hand. Legio zijn de verhalen dat liefdevol onderhouden boten na tientallen jaren niet zo heel veel minder opbrengen dan de oorspronkelijke nieuwprijs. In absolute bedragen althans. Dus rekenen we inflatie, onderhoudskosten en tussentijdse vervanging van toebehoren niet mee. De vele jaren genieten evenmin trouwens, die zijn onbetaalbaar.

De algemene gedachte: meteen na ingebruikname daalt de waarde een stuk en daarna niet of nauwelijks. Klopt deze stelling eigenlijk wel? De gemiddelde vraagprijs van de boten op YachtFocus.com gebouwd in de twintigjarige periode van 1960 tot en met 1980 bedraagt € 118.000. Die van de jonge boten (met bouwjaar 2010 tot 2020) is € 549.000. Gecorrigeerd voor inflatie staat dat laatste bedrag gelijk aan € 110.000 in 1970. Conclusie: in absolute bedragen is er nauwelijks waardevermindering, zeker als u in aanmerking neemt dat boten destijds korter en alleen al daarom goedkoper waren. Het is een snelle rekensom, maar het geeft wel te denken.

Omgekeerd, als u niets doet aan onderhoud, dan holt de waarde gegarandeerd achteruit. Steeds minder mensen zoeken een klusobject. Zonder onderhoud helpt alleen nog een rigoureuze refit van het totale jacht. Of u tot een refit besluit, hangt dan weer af van het ontwerp. En van uw budget. Het kaal maken van jachten en compleet opnieuw opbouwen en inrichten gebeurt tegenwoordig steeds vaker, mits de basis (de romp) goed en welgevormd is. Mooie ontwerpen van gerenommeerde jachtarchitecten en werven worden dan ook zelden meer verschroot.

Jaarlijks onderhoud en tijdige vervanging van allerlei zaken lonen altijd. Denk aan apparatuur, stoffering, motor en tuigage, elektra en dekbekleding, tot en met complete interieur delen zoals de natte ruimte. Binnenkort is de Hiswa te Water. Dé plek om u te oriënteren op bootontwerpen, op de kaden al die onderhoudsspullen te zien en voelen en u persoonlijk te laten informeren door deskundigen. Plan een beursbezoek in en bestel uw kaartje alvast op Hiswatewater.nl. Wij zien u graag tussen 1 en 5 september in Lelystad!


Jan-Pieter Oosting

Inhoudsopgave

3	Hiswa te Water Special	82	Platbodems, klassieke en ex-beroeps zeilschepen
14	Voorwoord	84	Klassieke en ex-beroeps motorschepen
16	Watersportnieuws algemeen	86	Sloepen en sportboten nieuw en gebruikt
21	Column Fintessa Vermogensbeheer: Volle kracht vooruit! Of toch niet?	88	Vaartest: Pirelli 35
22	Vestigingskaart en adressen werven en jachtmakelaars	114	Motorboten nieuw en gebruikt
29	Lifestyle Special	180	MarinaFocus
36	Nieuw motorjacht Rover: slim, vrij en klaar voor avontuur	184	CharterFocus
44	Formulier particulieren	186	RefitFocus
46	Zeilboten nieuw en gebruikt	192	Adverteerdersindex



Colofon

YachtFocus Media
Binderij 7b
1185 ZH Amstelveen
T +31 (0)20 456 0995
E info@YachtFocus.com

Voor alle info zie www.YachtFocus.com

Foto omslag

Riviera 4800 Sport van Best Boats International Yachtbroker, zie pag 105 en 139

Dit nummer

Augustusnummer 202 / Hiswa te Water Special

Volgend nummer

Septembernummer 203 / Cannes Yachting Festival en Botenbeurs Gorinchem Special
Verschijnt op: vrijdag 27 augustus 2021
Jaarplanning: zie www.YachtFocus.com

YachtFocus Magazine

Verschijnt 12x per jaar
Verspreiding via makelaars, havens, werven, dealers, watersportwinkels en botenbeurzen.

Persberichten

Met hoge resolutie foto naar redactie@YachtFocus.com

Credits

Druk
Senefelder Misset
Medewerkers
Alexandra Rys
Bart Bos
Denise Krimp-Louman
Eline van Ieperenburg
Jeroen Kemp
Jeroen Zelle
John van Meerlant
Judith Coevert
Mandy Hulkenberg
Sebastian de Paus

Redactie

Valérie Sambrink Sanderink
redactie@YachtFocus.com

Verkoop

Gerda van Manen 06 34502525
gerda@YachtFocus.com
Jan-Pieter Oosting 06 24510303
info@YachtFocus.com

Copyright

Copyright YachtFocus Media BV 2021. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. YachtFocus Media BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade voortvloeiend uit het gebruik van de redactionele en andere informatie uit dit magazine. Neem altijd eerst contact op met de aanbieder voordat u afreist om een jacht te bezichtigen. Alle gegevens, beschikbaarheid van de jachten en prijzen onder voorbehoud. Zet- en drukfouten voorbehouden.