

Ruim 325 boten in Batavia Haven in Lelystad

Hiswa te Water 2021

de beurs die inspireert en informeert



1 t/m 5
september
2021

Watersportliefhebbers kijken uit naar de Hiswa te Water. Afgelopen jaar kon de watersportbeurs vanwege de COVID-19-pandemie helaas niet doorgaan. Inmiddels wijst alles erop dat de grootste in-water boatshow in Noord-Europa dit jaar wél in de Batavia Haven in Lelystad gehouden zal worden. Van woensdag 1 tot en met zondag 5 september zijn daar naar verwachting ruim 325 boten te zien, variërend in lengte van 3 tot 30 meter.

Onder redactie van de Hiswa te Water

Informatie voor de (nieuwe) watersporter

“We horen van allerlei kanten dat exposanten en watersporters de Hiswa te Water in 2020 echt hebben gemist. De watersport staat volop in de belangstelling. Er zijn veel nieuwe watersporters bijgekomen en je ziet dat er juist onder deze groep behoefte is aan allerlei informatie,” aldus Arjen Rahusen, directeur van de Hiswa te Water. “We vinden het belangrijk dat de bezoekers niet alleen een leuke inspirerende dag beleven, maar ook goed geïnformeerd worden. Dagelijks wordt er tijdens de beurs in het Theater aan het Water een Vaarplezier Podcast opgenomen, waarin diverse experts te gast zijn. Daarnaast zijn er workshops over uiteenlopende onderwerpen. Er is uiteraard veel aandacht voor de Boot van het Jaar-verkiezing, maar ook voor het elektrisch varen en 3D-printing. Tijdens de beurs is te zien hoe de bouw middels 3D-printing gaat en uiteraard liggen de eindproducten ook in het water. Voor specifieke vragen kunnen bezoekers terecht bij speciale informatiepunten, waar specialisten van de tijdschriften Motorboot en Zeilen aanwezig zijn om deze te beantwoorden.”

Indrukwekkende line-up van boten

Dat de watersportbranche uitkijkt naar de komende beurs, blijkt wel uit de enorme belangstelling om in Lelystad aanwezig te zijn. Alle bekende merken en werven zijn van de partij. Dit zorgt ervoor dat er een complete line-up te zien is van klein naar groot. Van RIB's naar tenders en sloepen, motorboten en zeiljachten. Voorzien van hybride- of verbrandingsmotoren en gebouwd van PVC, polyester, staal of aluminium. Rahusen licht toe: “Het afgelopen jaar heeft voor een enorme impuls gezorgd voor de watersport en dat zien we terug in veel primeurs, allerlei ontwikkelingen en nieuwe concepten. Een mooi voorbeeld zijn de 3D-geprinte sloep en de foilende zeil- en motorboten waarmee je over het water ‘vliegt.’ Zo zal er bij de entree een spectaculaire foiling zeilboot worden gepresenteerd. Het gaat om de 69F, van het project Dutchsail onder leiding van Pieter Jan Postma – oud-olympiaganger in de Finn Klasse.”

Grootste jacht op de show

Met bijna 30 meter lengte is de Princess Y85 het grootste jacht dat geheel in stijl aan de Boulevard wordt afgemeerd. Een plek waar in totaal 28 exclusieve en bijzondere schepen te bewonderen zijn en waar Hollands vakmanschap de rode draad vormt. “De Nederlandse jachtbouw is iets waar we trots op kunnen zijn, zij verdienen en krijgen op de Hiswa te Water daarom een prominente plek. We hebben geweldige en gepassioneerde ontwerpers en bouwers,” aldus Rahusen. Natuurlijk zijn er nog veel meer bijzondere jachten op de show te vinden. Denk aan de St. Barth 75: snelvarend, 23 meter lang en gebouwd van aluminium. En over passie gesproken, dat straalt af van de Reborn 38 die in september debuteert in Lelystad.

Hapje en drankje

Om alle indrukken even rustig te kunnen verwerken, biedt de Stedemaeght de juiste ambiance om een hapje en drankje te nuttigen. De driemaster behoort tot de mooiste klassieke zeilschepen van ons land en ligt tijdens de Hiswa te Water als drijvend VIP-restaurant aan de Boulevard. Tijd om lang aan boord te blijven zitten, is er waarschijnlijk niet. Hiervoor is er te veel te zien op de beurs.

Wereldreis of dagje varen

Voor de zeilliefhebbers zijn de bekende merken zoals Bavaria, Hanse, Dufour, X-Yachts, Beneteau en Jeanneau aanwezig. Evenals diverse Scandinavische merken. Bijzonder zijn de daysailers van Tofinu, Domani, Saffier en G2. Voor wie van plan is om lange reizen te gaan maken en dat vooral comfortabel wil doen, is er keuze in allerlei multihulls. Een steiger vol met de Excess, Lagoon, Bali, Fontaine Pajot en Nautitech.

Voor wie echter liever met een monohull op wereldreis gaat, zeilend of op de motor, moet in Lelystad beslist even de Contest 55 CS, de Bestevaer 53 of de Orion

van de Gebroeders van Enkhuizen bekijken. En ook voor de snelvarende motorboot liefhebber is er ruime keuze. De Vaart Yachting laat Nimbus in volle glorie zien. X-Yachts komt met de X-Power. Daarnaast zijn ook Axopar, XO boats en diverse RIB's van de partij.

Voor de meer rustige vaarders is er een ruim aanbod van tenders. Van Cooper, Admirals Tender, iSloop, Makma, Antaris, Maril, Menken, Interboat, Seafury, Barkas en natuurlijk Prins Watersport. Ook voor de tenders geldt dat aluminium een populair bouw materiaal is. Lekker licht en nagenoeg onderhoudsvrij.

Het Amerikaanse Budsin Boats laat de tijd weer even stil staan met diverse houten klassiekers. En de outboard sector is ook deze editie goed vertegenwoordigd met een nieuwe lijn Maxima's bij Honda en een monster van een motor bij Mercury van wel 600 Pk. Oersterk zijn de onverwoestbare werkboden van Tideman. Zelfs met een voorhamer lukt het niet om de boten te beschadigen. Wie dat wil testen, mag het zelf proberen.



Eindelijk weer boten in het water

Dat de beurs na een Covid-onderbreking weer wordt gehouden, is alleen al reden om uit te kijken naar de Hiswa te Water. “Na een jaar vooral online en virtueel is het fijn om boten te bekijken op een plek waar ze horen: in het water,” aldus Arjen Rahusen. De 37ste Hiswa te Water wordt gehouden van 1 tot 5 september 2021 in de Bataviyahaven in Lelystad. Voor meer informatie kijkt u op www.hiswatewater.nl

HISWA TE WATER
1-5 SEPTEMBER 2021